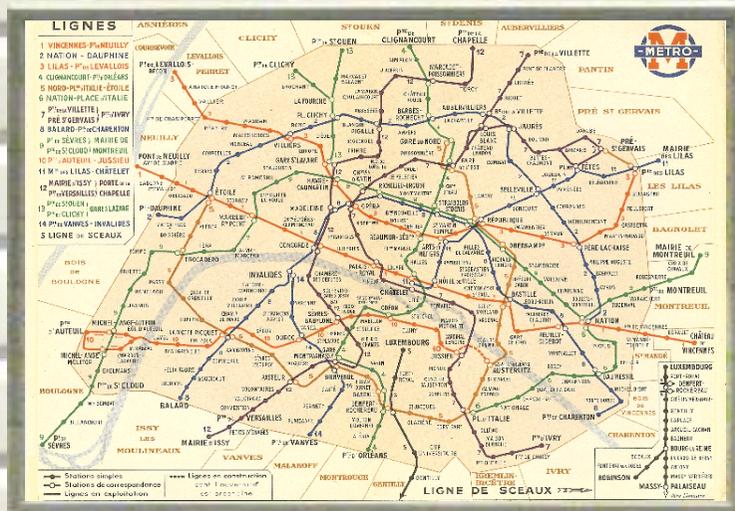


Le Métro de Paris

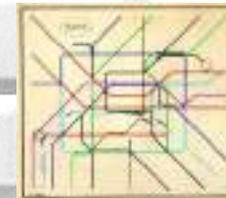
Une icône mondiale

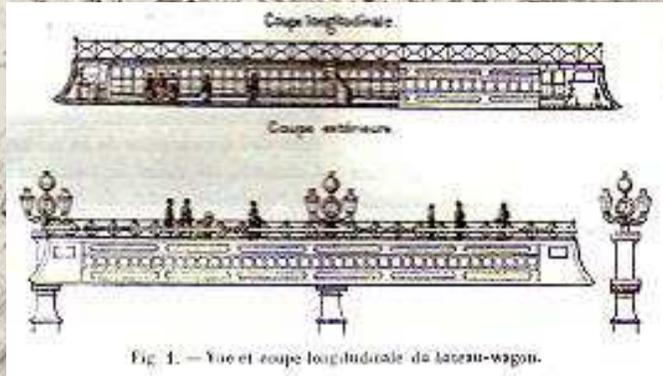


Documents issus de *“L’histoire du Métro parisien racontée par ses plans”*, paru en novembre 2015 par Mark Ovenden, Julian Pepinster et Pascal Pontremoli

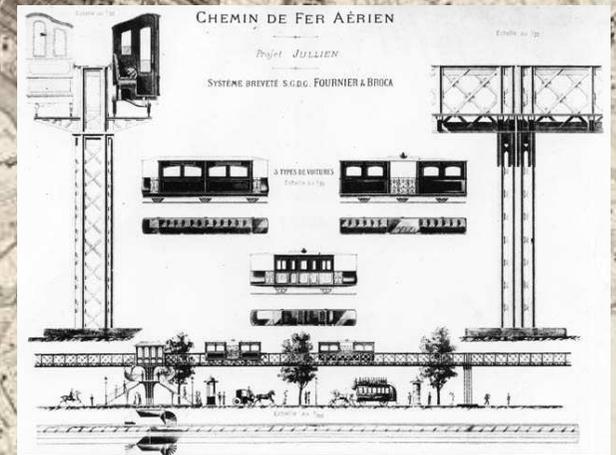
Thèmes

- 5 décennies de projets
- L'Art Nouveau
- L'expansion du réseau
- Un concurrent
- L'époque Art deco
- La RATP
- Projets de diagrammes
- L'effet RER
- Le style du 21e siècle





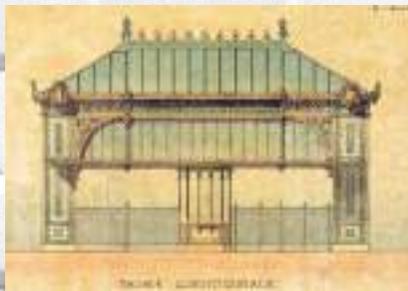
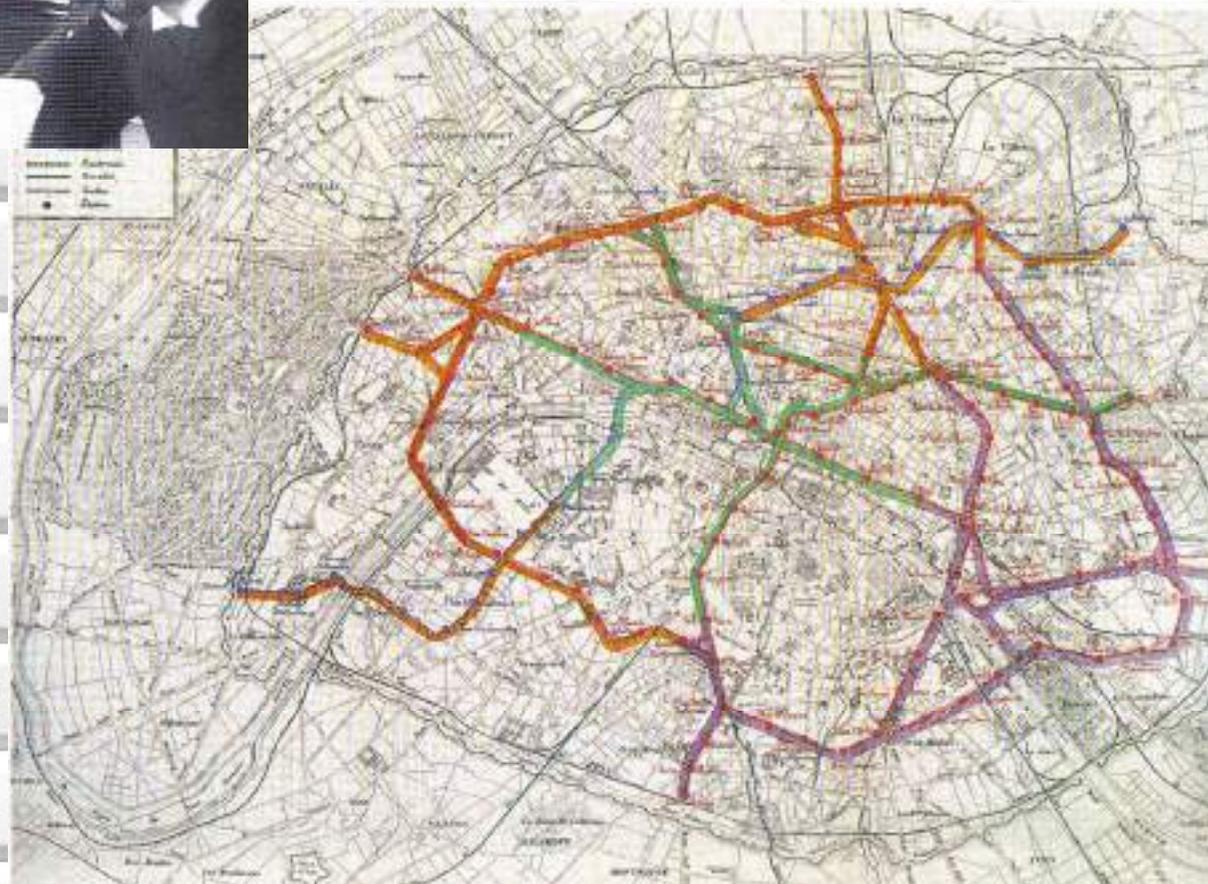
lines



Un projet est enfin retenu



- 1896
Bienvenue
- 1897 équipe
projet
- 1899
concours
de Design



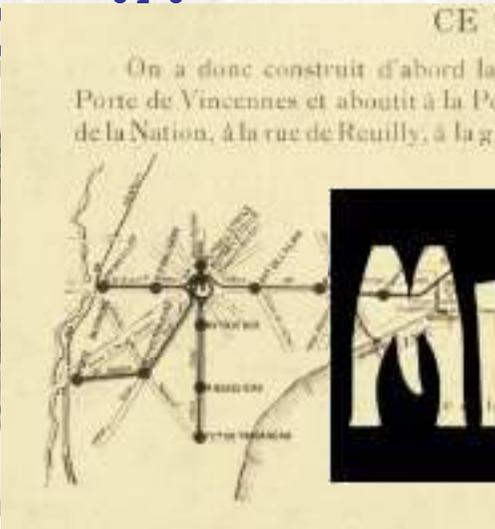
Début de la construction



- Le chaos des constructions
- Style Art nouveau
- Choix de Guimard
- 4 type d'accès
- Ouverture pendant l'exposition



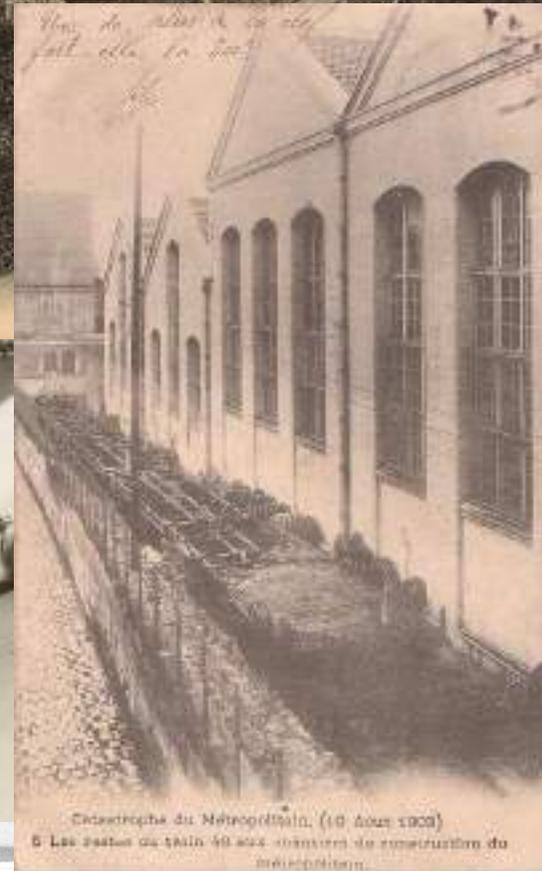
Paris - place de l'Étoile - Juillet 1900
Collection AMTUIR/RATP ©



Les premières années



- 1900-1904

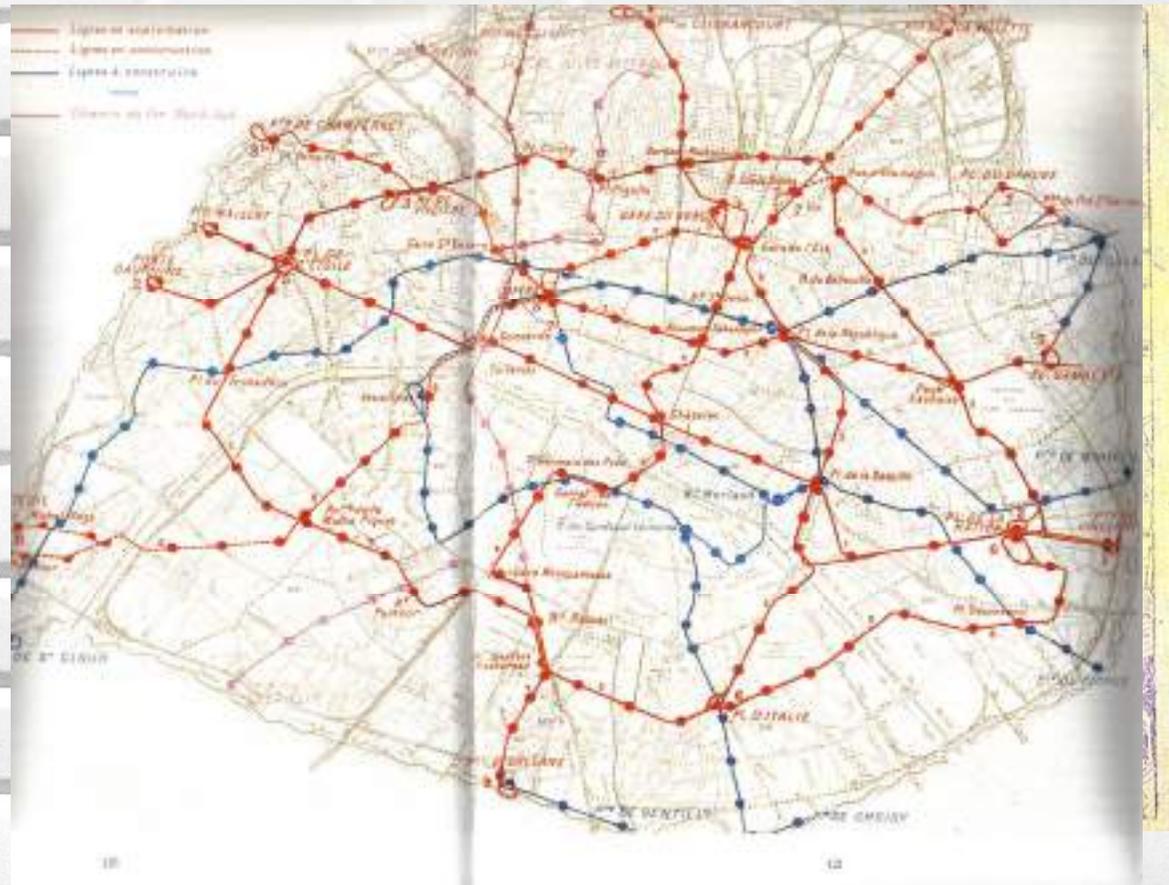


Cataclysme du Métropolitain. (10 Août 1900)
5 Les postes de train de nos chantiers de construction du métropolitain.

L'ossature du réseau



- 1902 projet
- 1905 effectif
- 1909 projet



Une rapide extension

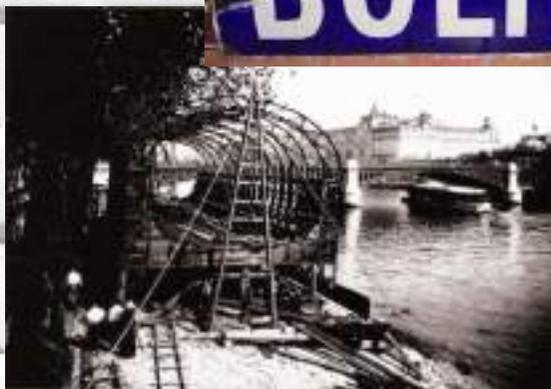


- 1905-1910

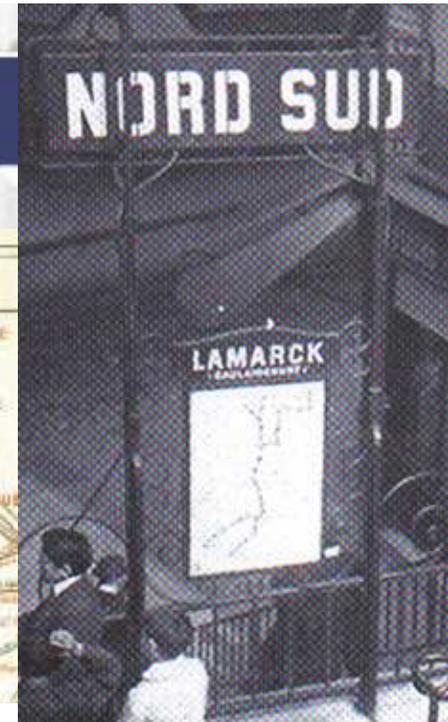


BOLIVAR

METRO



Un concurrent apparaît



Les années 1920

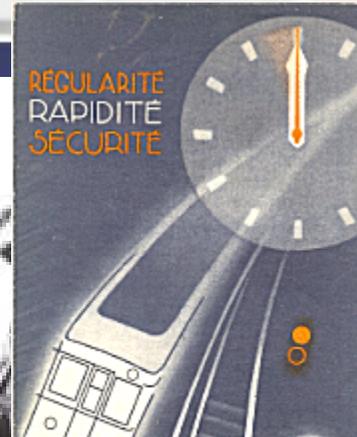


- La CMP adopte les idées du Nord-Sud



Art Deco années 1930

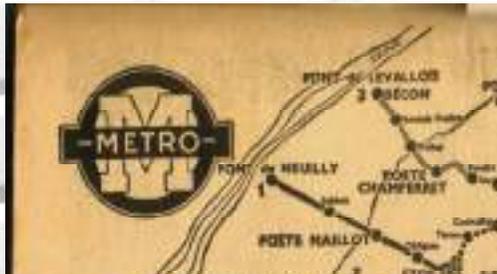
- Extension du réseau
- Nouvelle signalisation
- Typographie
- Stations
- Plans
- Trains
- Un logo



Seconde guerre mondiale

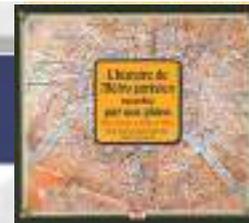


- Occupation



Une marque

- RATP créée en 1948
- 50^e anniversaire du Métro
- Stagnation



Georges Redon

- 1954
- 1955
- 1958
- 1959
- 1960



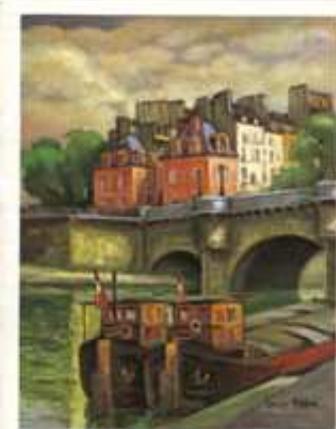
PARIS et sa BANLIEUE
par les AUTOBUS
et le MÉTRO



PARIS et sa BANLIEUE
par les AUTOBUS
et le MÉTRO



PARIS et sa BANLIEUE
par les AUTOBUS
et le MÉTRO



PARIS et sa BANLIEUE
par les AUTOBUS
et le MÉTRO

Le look des années 1960 et 1970



ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ

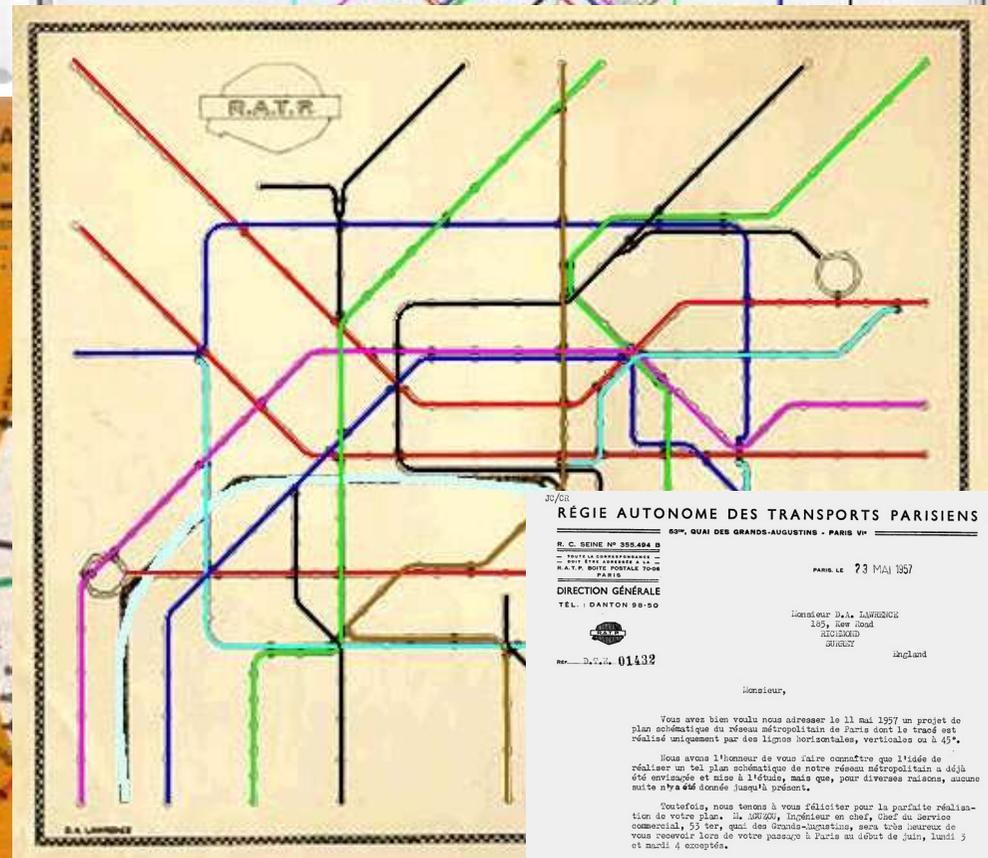
RATP

CHARLES DE GAULLE
ÉTOILE



Des essais de diagramme

- 1939
- Beck "1"
- Beck "2"
- Lawrence



RÉGIE AUTONOME DES TRANSPORTS PARISIENS
63^{me}, QUAI DES GRANDS-AUGUSTINS - PARIS VI^e

R. C. SEINE N° 355.464 B
Régie Autonome des Transports Parisiens
A.P.T.P. BOITE POSTALE 2008
PARIS

DIRECTION GÉNÉRALE
TEL. : DANTON 98-90

PARIS LE 23 MAI 1937

Honorable M. LAURENCE
185, Rue Nord
SULLY
Angland

Ref. D.C.M. 01432

Monsieur,

Vous avez bien voulu nous adresser le 11 mai 1937 un projet de plan schématique du Réseau métropolitain de Paris dont le tracé est réalisé uniquement par des lignes horizontales, verticales ou à 45°.

Nous avons l'honneur de vous faire connaître que l'idée de réaliser un tel plan schématique de notre Réseau métropolitain a déjà été envisagée et mise à l'étude, mais que, pour diverses raisons, aucune suite n'ya été donnée jusqu'à présent.

Noutefois, nous tenons à vous féliciter pour la parfaite réalisation de votre plan. M. LAURENCE, Ingénieur en chef, Chef du service commercial, 53 ter, quai des Grands-Augustins, sera très heureux de vous recevoir lors de votre passage à Paris au début de juin, lundi 3 et mardi 4 exceptés.

Avec tous nos remerciements pour l'intérêt que vous portez à notre exploitation, nous vous prions d'agréer, Monsieur, l'assurance de notre considération distinguée.

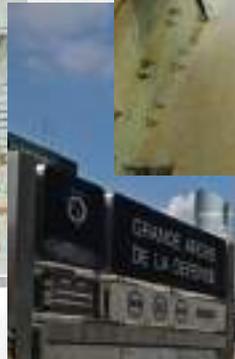
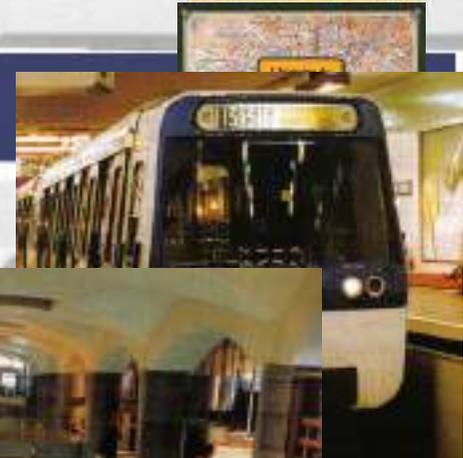
LE CHEF DU SERVICE COMMERCIAL
E. de Bidan

L'effet RER

Guide
pratique



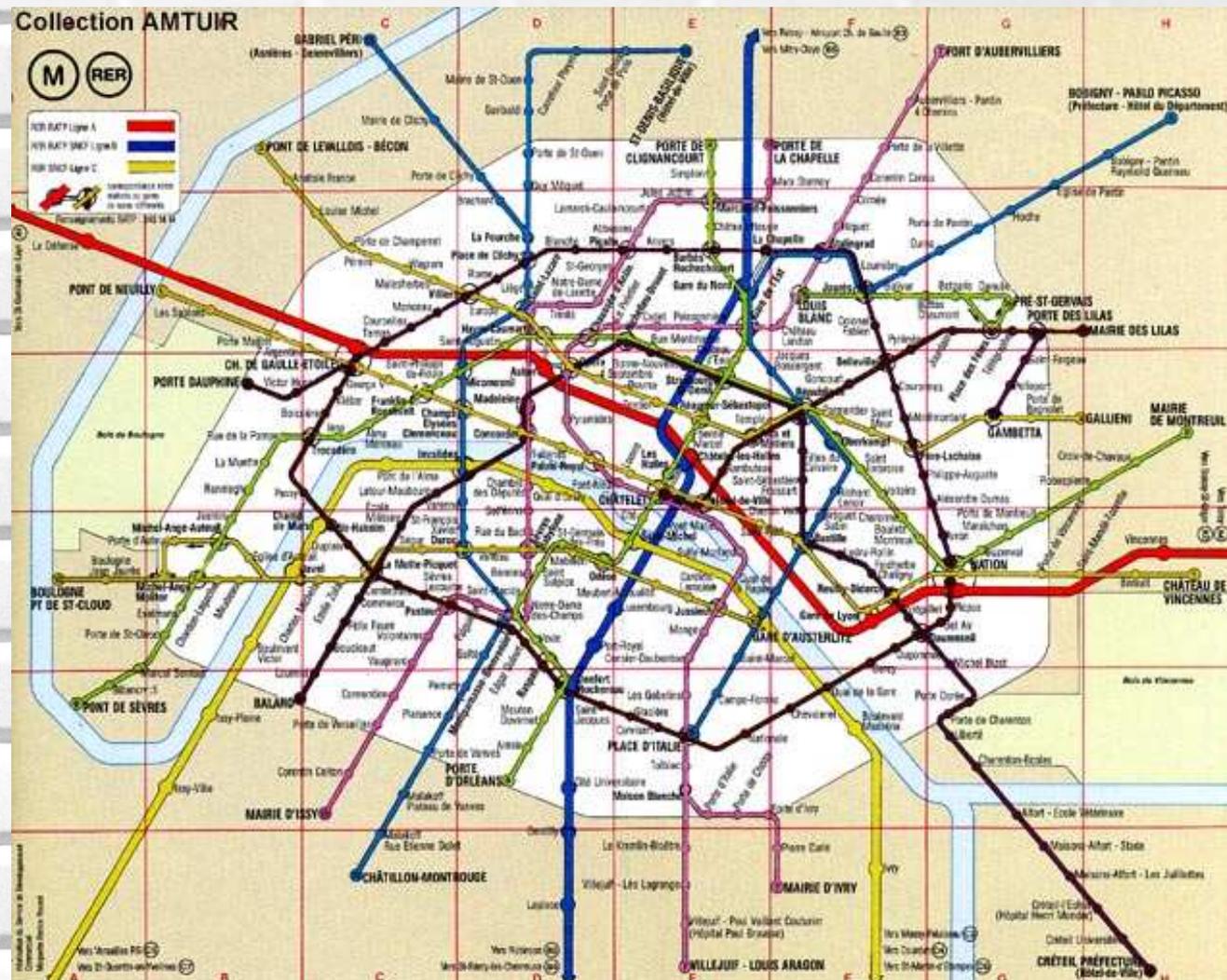
Postmodernisme



Génération Rouxel



- 1978
- 1984
- 1985
- 1988
- 1989
- 1993
- 2000



L'identité Corporate

- Sigle M
- Police *Parisine*
- Indices lignes



ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz1234567890



Opéra

Un diagramme officiel

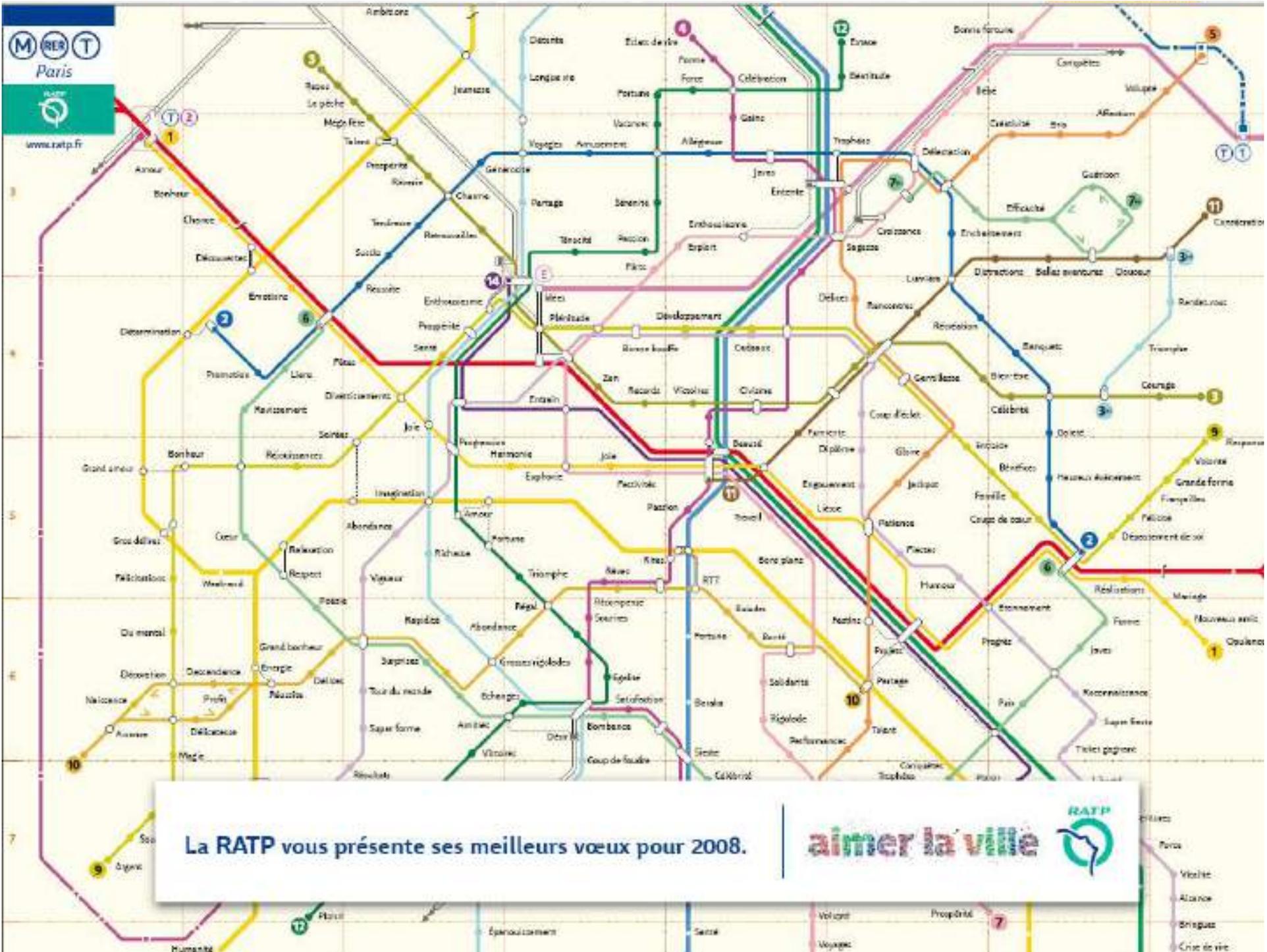
- Fin 2000
- Paysage
- Omniprésence



Une icone de Paris

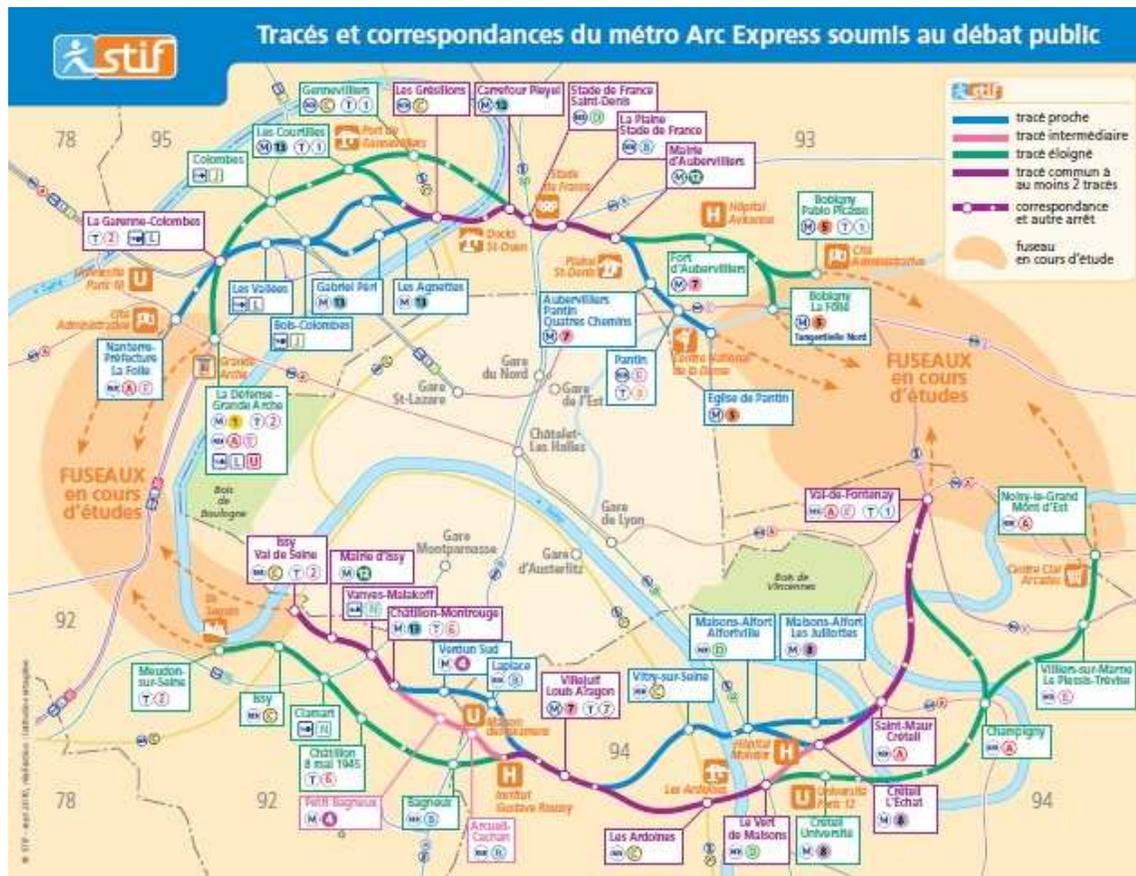
- Décors célèbres
- Icones
- Mais le *plan*?







- Plan général
- Plans spéciaux
- Grand Paris !



Impossible d'afficher l'image.

The Paris Métro map

The long wiggly path to a diagram





Bonne découverte de

L'histoire du métro parisien racontée par ses plans

Plans, stations et design du métro

