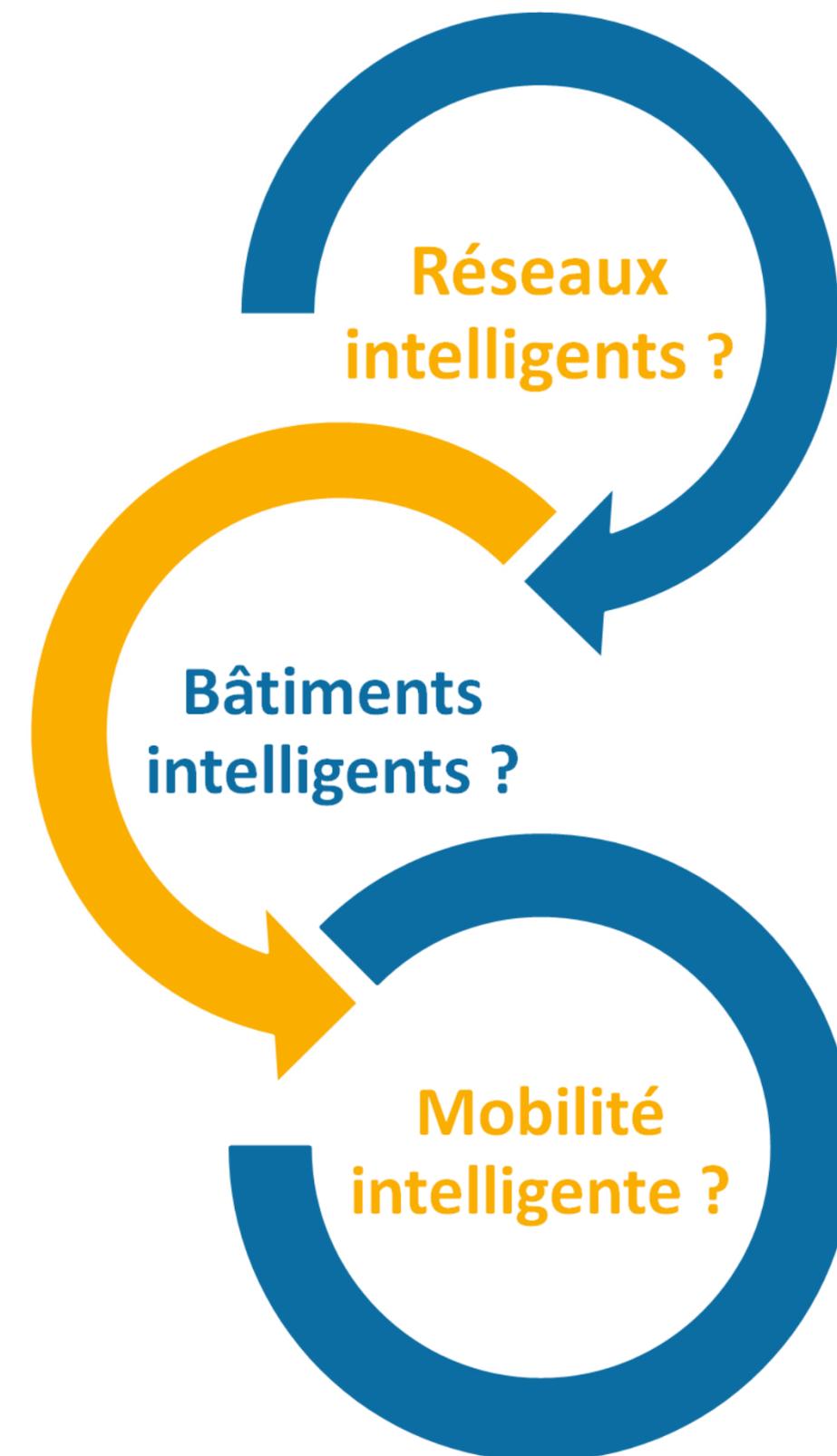


# TERRITOIRES INTELLIGENTS

Exploiter le potentiel des services  
basés sur la donnée géographique  
pour la gestion stratégique / intégrée  
et durable des territoires



# Atelier « Mobilité intelligente »

## Animation et introduction

- **Patrick GARNIER, CEREMA Ouest**

## Intervenants

- **Projet DESTINEO**  
**Pauline CARQUIN, Région Pays de la Loire**
- **Application associant les citoyens**  
**Nicolas TRONCHON, TransWay**

Ouverture des données publiques

Nouvelles formes de mobilité

## Atelier

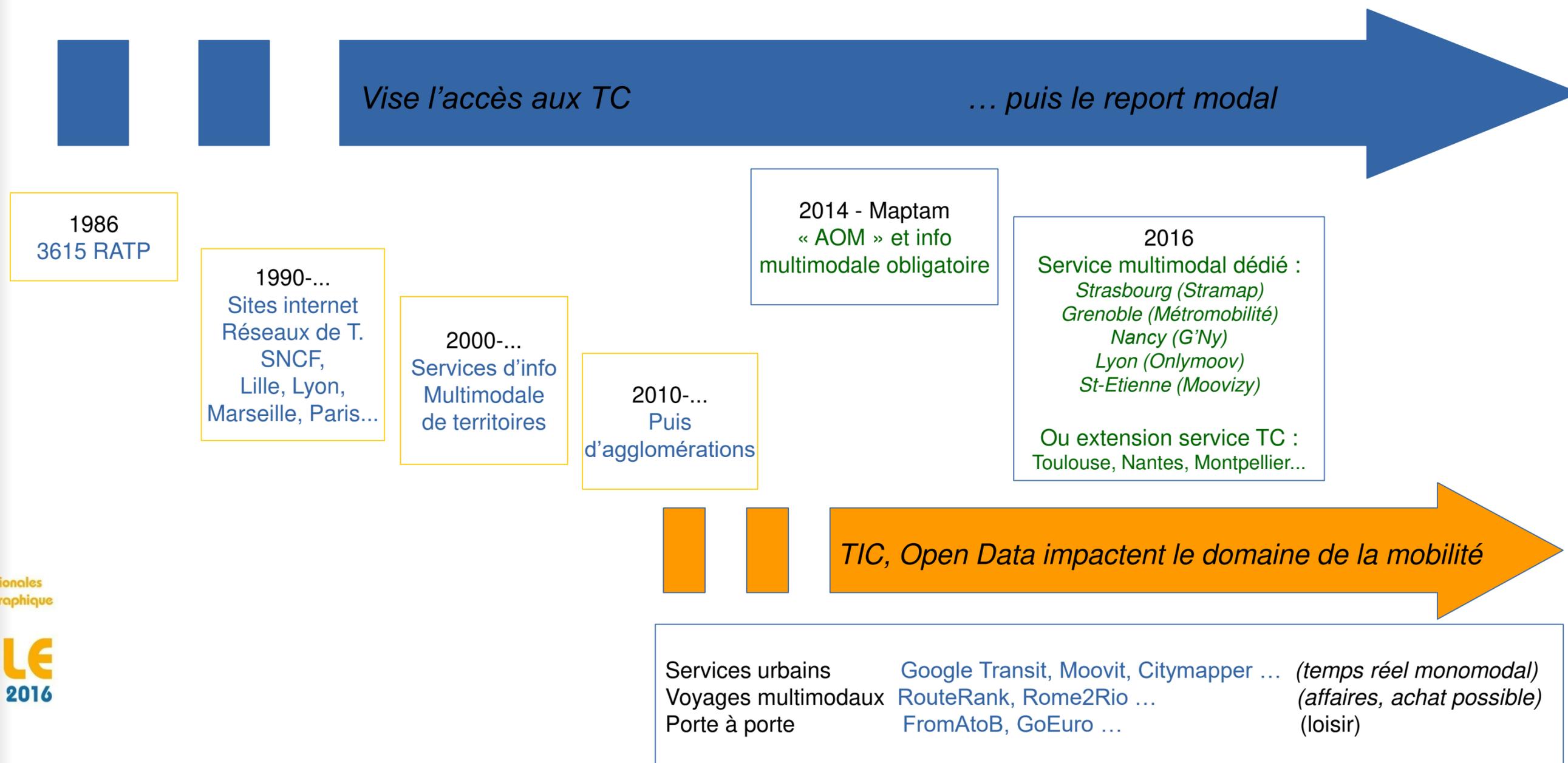
# « Mobilité intelligente »

Connectivité, interopérabilité, ...

Services développés par des tiers

# Atelier « Mobilité intelligente »

## L'information publique pour la mobilité, une accélération



# Atelier « Mobilité intelligente »

## Et à l'avenir ?



**Individu** : fiabiliser, sécuriser son déplacement multimodal, pour optimiser son temps, budget et confort.

→ *connaître l'offre de mobilité multimodale claire, temps réel, achat transparent*

**Collectivité** : une complémentarité des offres qui optimise l'usage des transports, accessibles à tous. Obtenir des données en retour pour les services et infrastructures de transport



Illustration : CFA Rhône-Alpes Auvergne

# Atelier « Mobilité intelligente »

## Un contexte propice à l'évolution des offres de mobilité

- **Mutation** progressive du secteur des transports de personnes (libéralisation : cars *Macron*)
- Initiatives permises par le numérique (**Open Data, TIC**) : organisation du co-voiturage (public, privé), « Uber », etc.
- Passage d'une **logique d'offre** (de transport) organisée sur le long terme, à une **logique de demande** (que permettent les outils de communication)
- Évolution du **rapport à la voiture**

## ... qui impose une nouvelle gouvernance de la mobilité

- Nouvelle place pour le citoyen/usager, les communautés de pratique
- Nouvelle place pour la régulation de marché (ARAFER 2009 rendue intermodale en 2015)
- Dialogue nécessaire entre acteurs ... partage de la donnée (?)

« la gouvernance des données devient un enjeu majeur »

(Cerema 2016 – L'information multimodale. Quelle place des acteurs publics à l'heure de l'ouverture des données ?)

# Atelier « Mobilité intelligente »



Offre de transports publics  
*DSP / long terme*

Loi de marché  
*Court/moyen terme*

Communauté d'utilisateur du numérique  
*Court terme*

- Agrégation des données est nécessaire pour une offre complémentaire multi-modale
- la régulation, obligatoire, doit s'appuyer sur des données de qualité
- seule une analyse fiable des données garantit un pilotage cohérent des investissements

« *le temps court et le temps long ne sont pas incompatibles mais nécessitent une appropriation des données numériques par les collectivités territoriales* »

(Roland de Barbentane, DG de Ouibus, 14 Sept. 2016, conférence « transports et territoires : réinventer la gouvernance au-delà du droit ? »)

# Atelier « Mobilité intelligente »

## Vaste ressources en données de mobilité :

- transports collectifs / multimodalité
- vélos et pistes cyclables
- données routières et de voirie
- stationnement
- autres modes de déplacements  
(taxi, autopartage, vélo libre service, piéton, ...)
- déplacements eux-mêmes (enquête ménage déplacement)
- d'accessibilité de l'espace public

## ... mais sources variées :

Statique ou temps réel, ouvertes ou non, institutionnelles ou collaboratives, voire involontaire (remontées des traces de GPS, requêtes de recherche d'itinéraire), de différents types (SIG, alphanumériques, ...)



# Atelier « Mobilité intelligente »

## Enjeux de standardisation - harmonisation des formats et référentiels

- Interopérabilité des plate-formes
- Réutilisation croisées des données à différentes échelles

## ... pour des perspectives crédibles :

- Calcul d'itinéraires tenant compte de la situation en temps réel
- Information tarifaire
- Possibilité d'acheter son titre en ligne et de le stocker sur son smartphone
- Trajets intermodaux couplant covoiturage et transport collectif
- Portabilité de l'info multimodale entre piétons et systèmes de navigation de voiture

# Atelier « Mobilité intelligente »

La nécessaire complémentarité des approches publiques et privées pour une mobilité intelligente

sortir des oppositions

fiabilité de la donnée		participatif, instantanéité
Propriété de la donnée		collaboratif

Pour comprendre et extraire les bénéfices des différents acteurs de la donnée de mobilité

Deux illustrations :

- **Projet DESTINEO - Pauline CARQUIN, Région Pays de la Loire**
- **Application associant les citoyens - Nicolas TRONCHON, TransWay**