



SERVICE HISTORIQUE DE LA DEFENSE

Département des fonds d'archives
Division des archives techniques et de l'information géographique

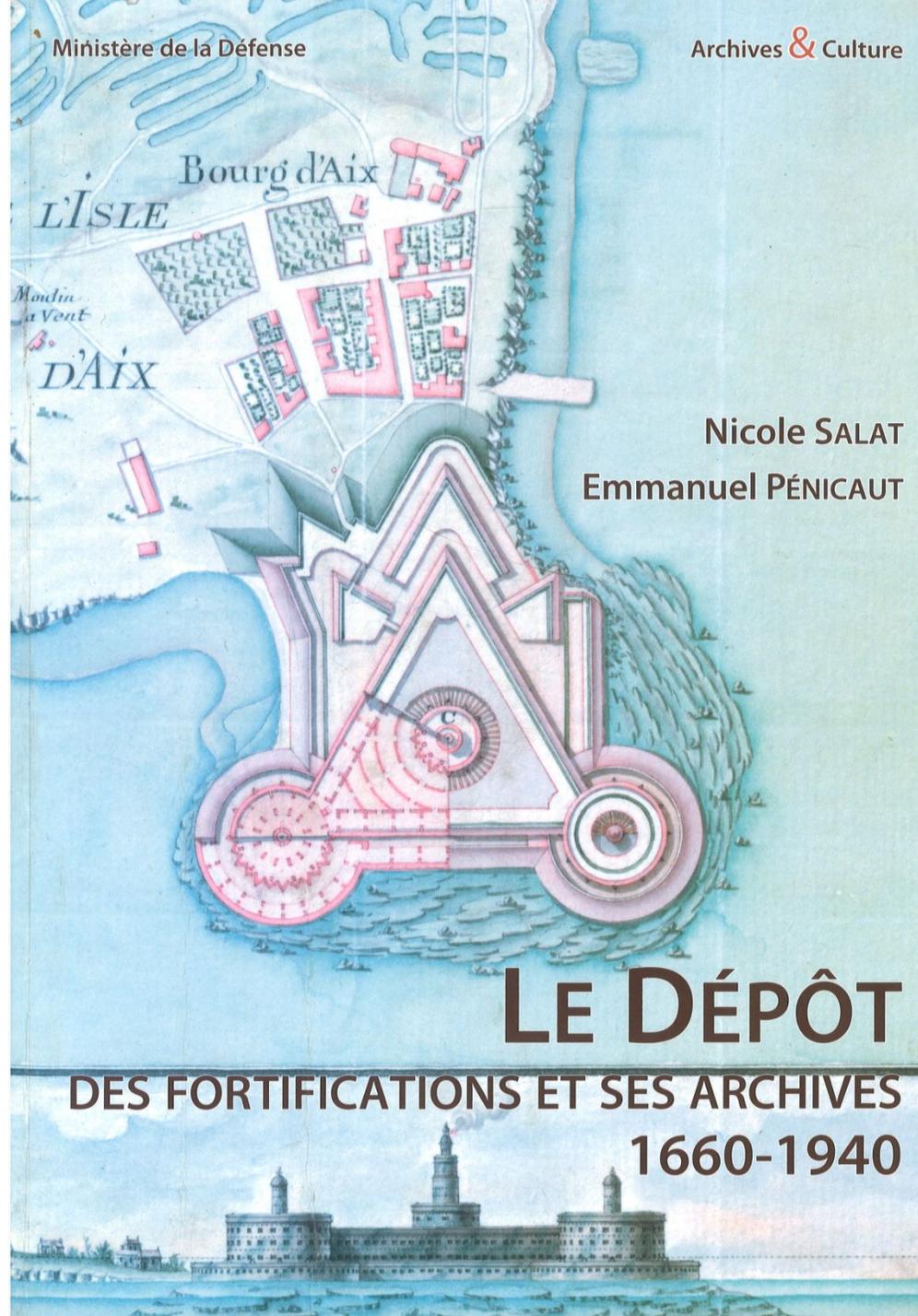
**LE DÉSERT DANS LES FONDS
CARTOGRAPHIQUES DU SERVICE HISTORIQUE
DE LA DÉFENSE : DE LA CONQUÊTE DE L'
ÉGYPTE 0 LA CONQUÊTE DU SAHARA
ALGÉRIEN**

Olivier ACCARIE PIERSON

Ministère de la Défense

Archives & Culture

Les archives du Génie



1 VH 1816-1830

Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place : mémoires, états, correspondance, plans.

1816	1698-1779
1817	1780-1799
1818	1800-1820
1819	1821
1820	1822
1821	1823-1825
1822	1825-1826
1823	1827-1831
1824	1832-1835
1825	1836-1839
1826	1840-1845
1827	1846-1848
1828	1849-1851
1829	1855-1868
1830	1869-1875

*Toulon***1 VH 1831-1880**

Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.

1831	1679-1701
1832	1702-1747
1833	1748-1763
1834	1764-1769
1835	1770-1777
1836	1778-1780
1837	1781-1785
1838	1786-1790
1839	1791-1798
1840	1799-1811
1841	1812-1813
1842	1814-1818
1843	1819

Saint-Donat (1701), Donaueschingen (1842), Donaustauff (1742), Donauwerth (s.d.), Donetz (s.d.), Dort* ou Dordrecht (1810-1811), Dorpat (s.d.), Dorsten (1760), Douvres* (1820-1911), Dowlutabad (1841), Dresde (1740-1868).

1701-1911

1 VM 101*

Mémoires, reconnaissances, projets de travaux de défense concernant Driesen (s.d.), Drogheda (s.d.), Drontheim (s.d.), Dublin* (1757-1906), Duchs (s.d.), Duderstadt (1761), Duisbourg (1758), Dünabourg (1812-1838), Dünamunde (s.d.), Duncannon* (1907), Dundalk (s.d.), Dunes (port des) (s.d.), Düppel (1864-1910), Durango (1864-1865), Düren (1802).

1757-1910

1 VM 102

Mémoires, reconnaissances, projets de travaux de défense concernant Düsseldorf.

1736-1902

1 VM 103*

Mémoires, reconnaissances, projets de travaux de défense concernant Ebersberg (1809), Ebernbourg (1691-1698), Edam (s.d.), Eferding (1743), Egra (1733-1743), l'Égypte* (1783-1898).

1691-1898

1 VM 104*

Mémoires, reconnaissances, projets de travaux de défense concernant Ehrenberg (s.d.), Eimbeck (1761), Eindhoven (1702), Eisk (1801), El-Arich* (1799-1840), l'embouchure de l'Elbe (1801-1811).

1702-1840

1 VM 105

Mémoires, reconnaissances, projets de travaux de défense concernant l'embouchure de l'Elbe.

1812-1839

1 VM 106*

Le « mur des cartes »





ette
ALEP
niab
ASIE
EM
CE
de Ma
ede
Malugi
I. de
Christaos
I. de Chivango
ER R



L'AFRIQUE

Dressée sur les Observations de
M^{RS} DE L'ACADEMIE ROYALE des
SCIENCES &c
DE SANSON, NOLIN, DU FER, DE L'ISLE
et sur les Memoires les Plus Recens
et Mis au Jour

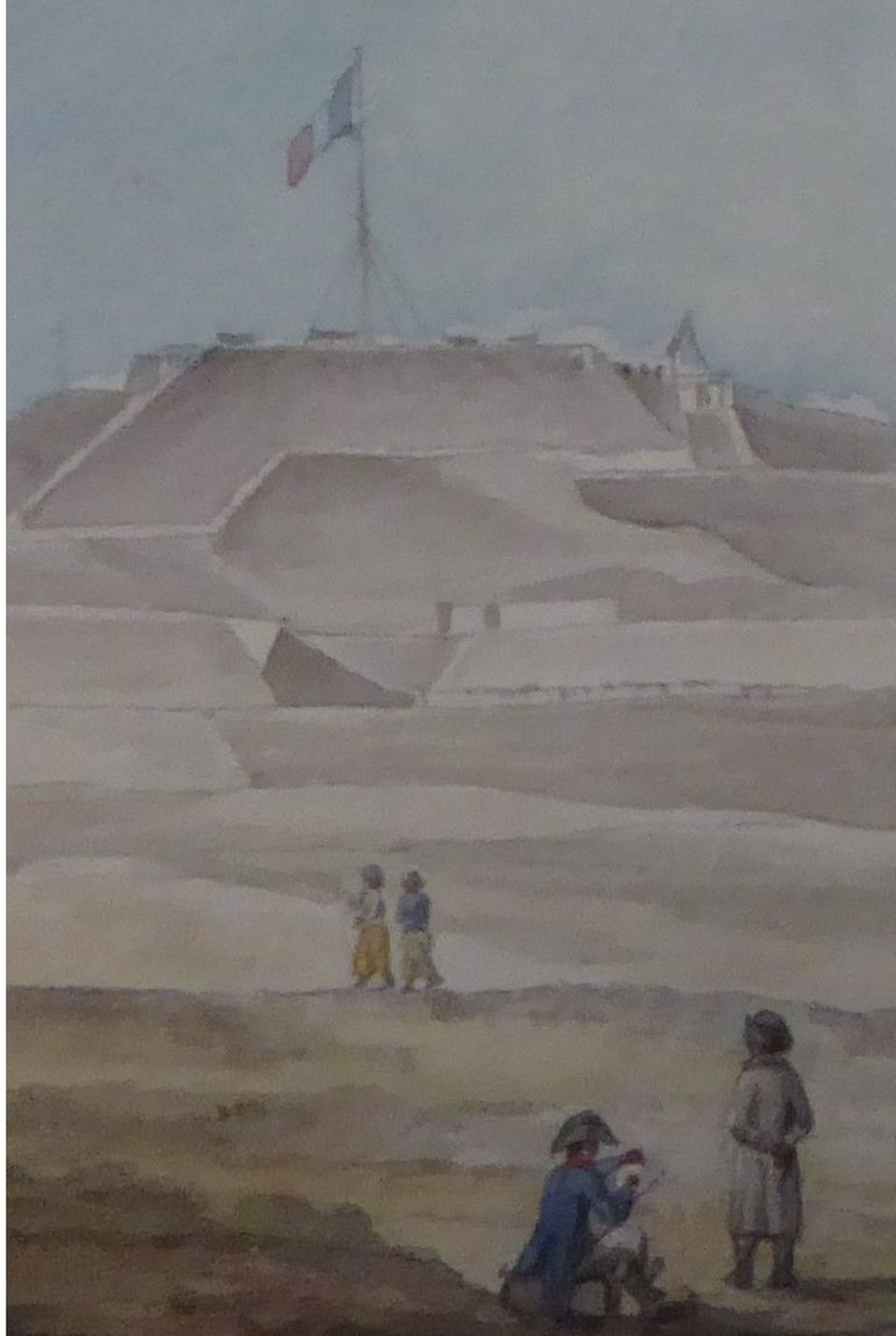
Par JEAN COUVENS et CORNEILLE MORTIER Geographes.

A AMSTERDAM
Avec Privilege

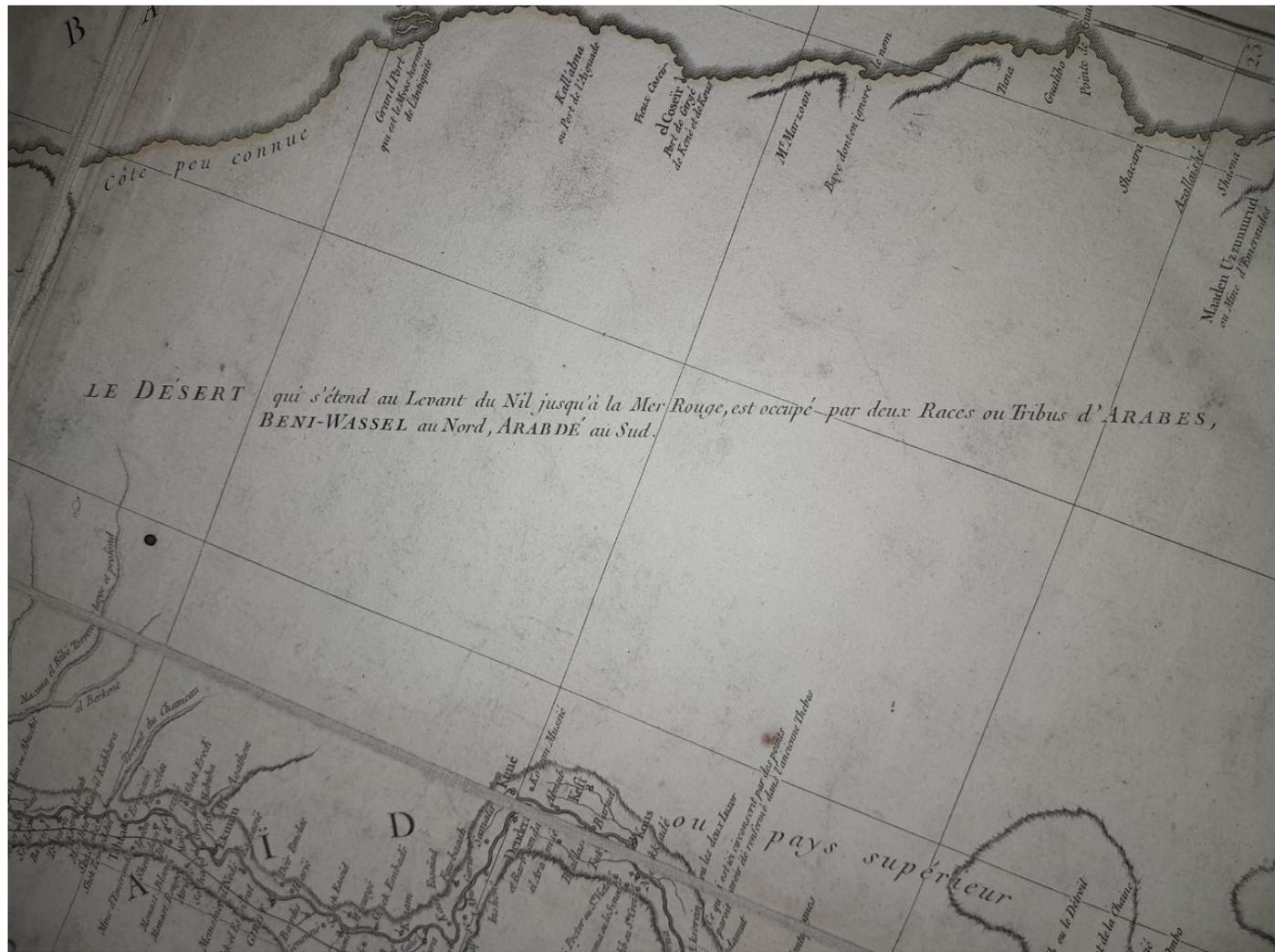
« Nous sommes maîtres de tout le
désert »

(Bonaparte, juin 1799)

1798-1801: les Français en Égypte, la découverte
du désert



La carte de l'Égypte du Chevalier D'Anville de 1765



La carte de l'Égypte de Guillaume Delisle de 1780

CARTE DE L'EGYPTE DE L'ANUBIE DE L'ABISSINIE &c. Par Guillaume Delille de l'Academie R^e des Sciences.



ECHELLE

Milles Communes de Turquie
0 100 200 300 400 500 600 700 800

Lignes Marines de 30 par degré
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90

Lignes Communes de France de 25 par degré
0 100 200 300 400 500 600 700 800

A PARIS
Chez DEZADREUX Graveur, Successeur des 3^{ms} De Hâle et Buache,
Premiers Géographes du Roi et de l'Académie R^e des Sciences, Rue
des Noyers près celle des Anglois. Avec Privilège du Roi 1780.

MINISTRE DE LA GUERRE
ARCHIVES
DES CARTES
DEPOSE

Départ. G. de la Guerre



A Dans ces deserts on voit les ruines de plusieurs villes
S Hella Meschat Ah
I IRAC
 Akast ou il ya garnison
 Maan Chateau et Village ou il ya de bonne eau
 Grand Palais ruinee
 Lac de Rehema
 Alkayzar
 Tschah Haffier ou il ya un puits de bone eau
 Desert de l'Irac

Ananoe I.
 Tolometa olfe de
 Laramca
 Laidouera
 Bonandrie
 Fawara
 C. Ra. xatin
 Patriarcha
 Bomba I.
 Derne
 Arabes de Derne tributaires de Tripoly
 Desert de Barca
 Tripoly
 Desert de Serte

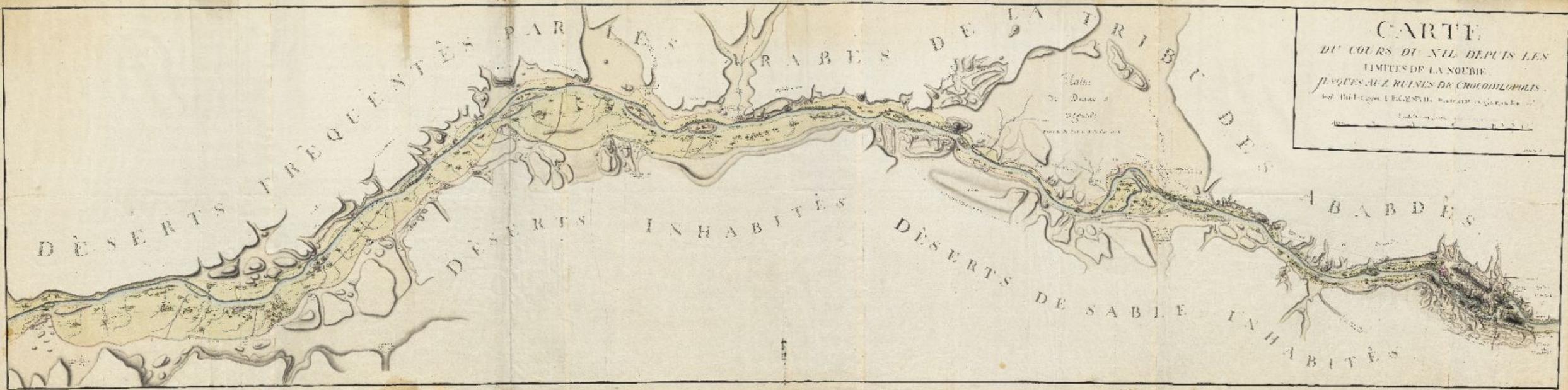
E G Y P T E
 Bouches du Nil
 Golfe des Arabes
 Alexandrie
 Idé Carallie
 Calette
 Lagufi
 Tour d'Alscemas
 Thab Pays deiert
 Desert d'ouguela
 Ouguela ou Angela ou il ya de leau et des Palmiers
 Casanat
 Si-ouah ou Sant ric relevant de Tripoly
 Arabes
 M. Antales
 M. Aiat
 LES LEVATA ou LEBETES
 Zaouila ville situee comme une Ile au milieu du Desert
 Puits dont les habitans de Zaouila fervent nayant pas d'autre eau
 Pays de Berdoa
 ou il ya 5 ou 6 villages et 5 Chateaux

R O Y A U . D E G A O G A
 Pays de Kovar
 Pays de Berdoa
 Desert de Berdoa
 e grande secheresse ou il a pas de sureté pour les marchands a cause des voleurs
 Kucu ville assez peuplee
 Tombes au dun Faku
 Montagnes de pierre noire
 Deserts de Sable
 les Kenus espece de Barberins
 les Mahasles
 espece de Barberins dependans du Ture
 d'Artuire
 les Barabra ou Barberins
 Saffra
 Naouat
 Capté
 DONGOLA
 Baker
 Reuse
 Pays de Nubie
 M. de Dervie
 M. de Kamatal
 Abdema
 M. de Dervie
 M. de Kamatal
 Abdema

A R A B I E P E T R E E
 dependante de l'egypte
 Corondel
 M. Sinai
 Haura
 Tabouc
 Montagnes de l'Hayz
 Almohadan Châu inhabite
 Madiam nommee par les Arabes gar el Schouaib ou cote de Setra
 Karzoka
 Istambel ou Estambolhe
 Rouine
 Vouidge ou Souz
 Saur
 Nabte
 Couba
 Sherm
 Cote Ramee
 P. de Cherme
 P. de Gidda
 P. de quilibit
 R. de Farat
 B. de agravados
 B. de Fucha
 P. Dradart
 Suaquem au Ture il ya une poche de perles

A R A B I E D E S E R T E
 Taalabic & Desert sans eau ny habitation
 Puits de bone eau
 Mont de Haja
 Faud
 Pays de Naged
 Sala M
 Arragi
 Anize
 Chaibar
 Pays de Thammud
 Vadiacora
 Puits de bone eau
 Puits de au Harouc
 ou Jemama
 cart
E T A T D U C H E R I E D E L A M E R I Q U E
 MEDINE
 Jambo
 Alger
 Char
 Arbouc
 Fadhatima
 Tary
 Coba
 Maran
 Jodda ou il ya un Bacha
 LA MEQUE
 Grade ou Zule
 Carnalmanazel
 Darca
 Molbob
 Rouaitha
 Mucare
 Infama
 Aridane
 Marca
 Ab
 Dajar
 Tebala
 Chofadan
 Jasuf ou Geran
 Nio
 Darboni
 Chlo

La carte du cours du Nil de
l'ingénieur Legentil :
l'omniprésence du désert



Le plan de l'Égypte de l'ingénieur du Génie Legentil



MER MÉDITERRANÉE.

BASSE ÉGYPTE

DÉSERT

ARABIE PÉTRÉE

DÉSERT

Pays de Baccara
ou de la Vache.

MER

PAYS DU FOUK.

HAUTE

La grande réalisation
cartographique des ingénieurs
géographes

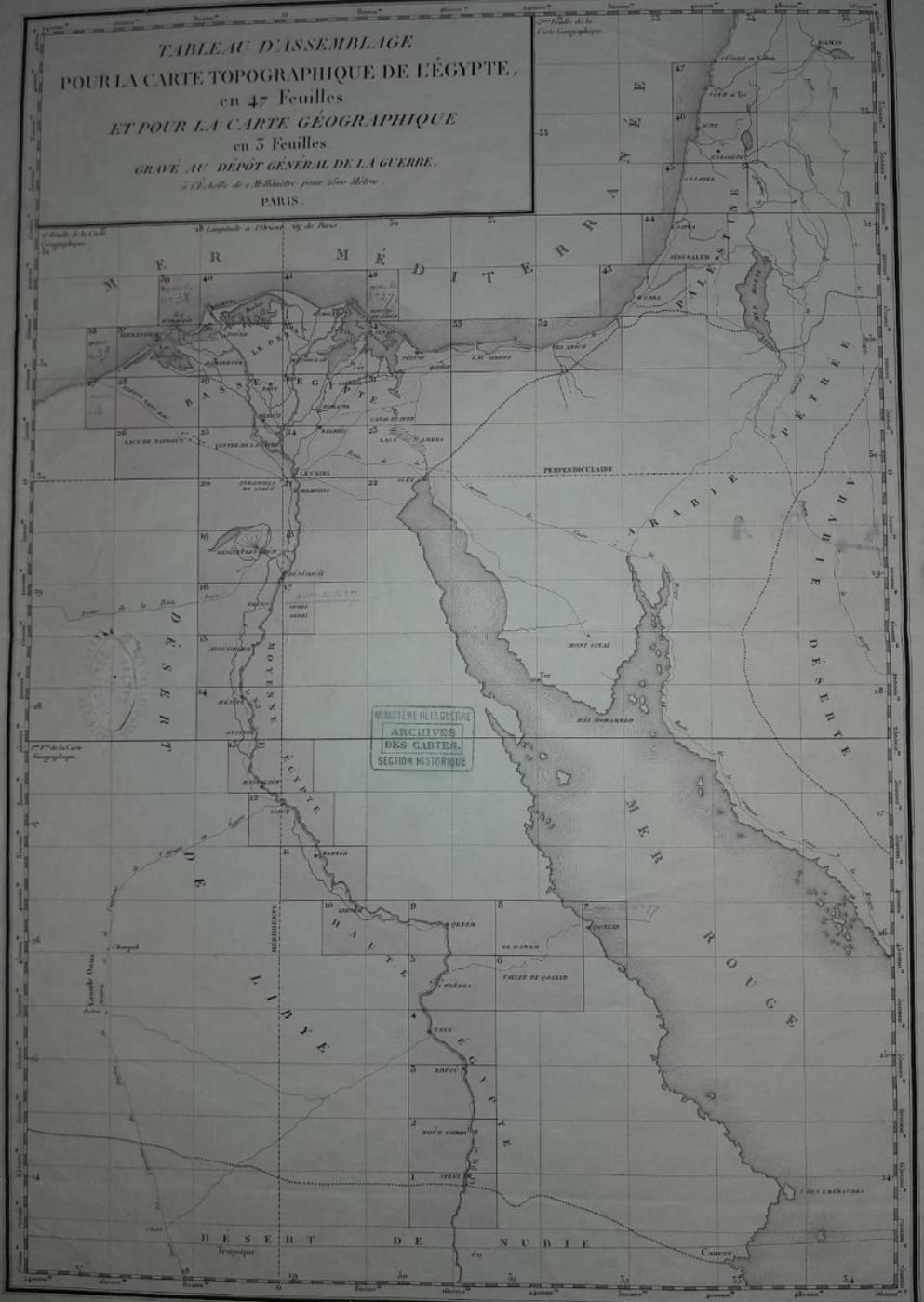
1) La carte au 1/100 000e en 47 feuillets

CARTE TOPOGRAPHIQUE
DE L'ÉGYPTE
ET DE PLUSIEURS PARTIES DES PAYS LIMITROPHES,
LEVÉE PENDANT L'EXPÉDITION DE L'ARMÉE FRANÇAISE,
PAR LES INGÉNIEURS - GÉOGRAPHES,
LES OFFICIERS DU GÉNIE MILITAIRE ET LES INGÉNIEURS DES PONTS ET CHAUSSEES,
ASSUJETTE AUX OBSERVATIONS DES ASTRONOMES.
Construite
PAR M. JACOTIN,
COLONEL AU CORPS ROYAL DES INGÉNIEURS-GÉOGRAPHES MILITAIRES,
Chevalier de l'Ordre Royal et Militaire de Saint-Louis et de la Légion d'Honneur,
Membre de l'Institut d'Égypte,
GRAVÉE AU DÉPÔT GÉNÉRAL DE LA GUERRE,
à l'Echelle de 1 Millimètre pour 100 Mètres.
PUBLIÉE PAR ORDRE DU GOUVERNEMENT.

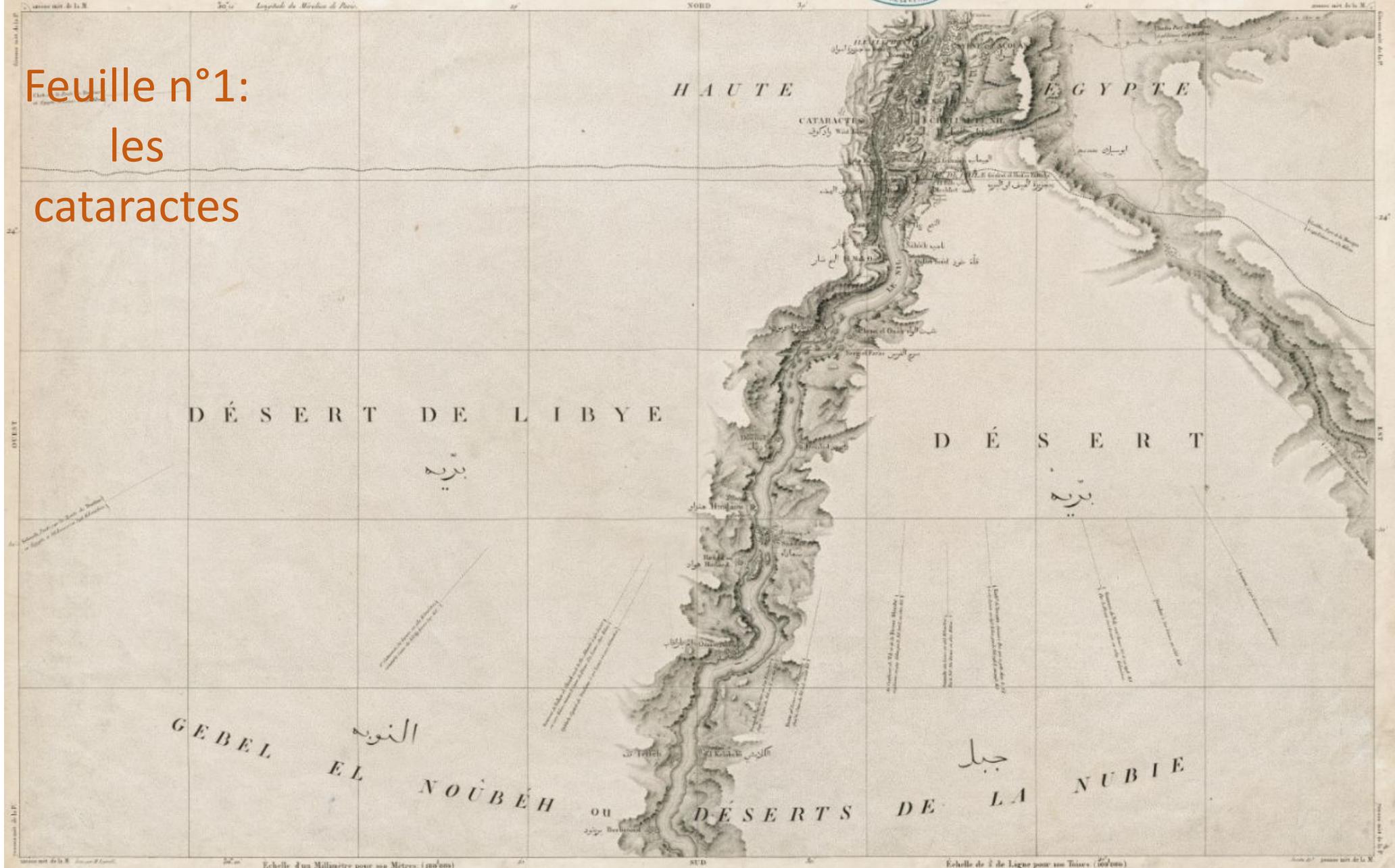
PARIS.



TABLEAU D'ASSEMBLAGE
POUR LA CARTE TOPOGRAPHIQUE DE L'ÉGYPTE,
en 47 Feuilles
ET POUR LA CARTE GÉOGRAPHIQUE
en 5 Feuilles
GRAVÉ AU DÉPÔT GÉNÉRAL DE LA GUERRE,
à l'Échelle de 1 Millimètre pour 5000 Mètres
PARIS.



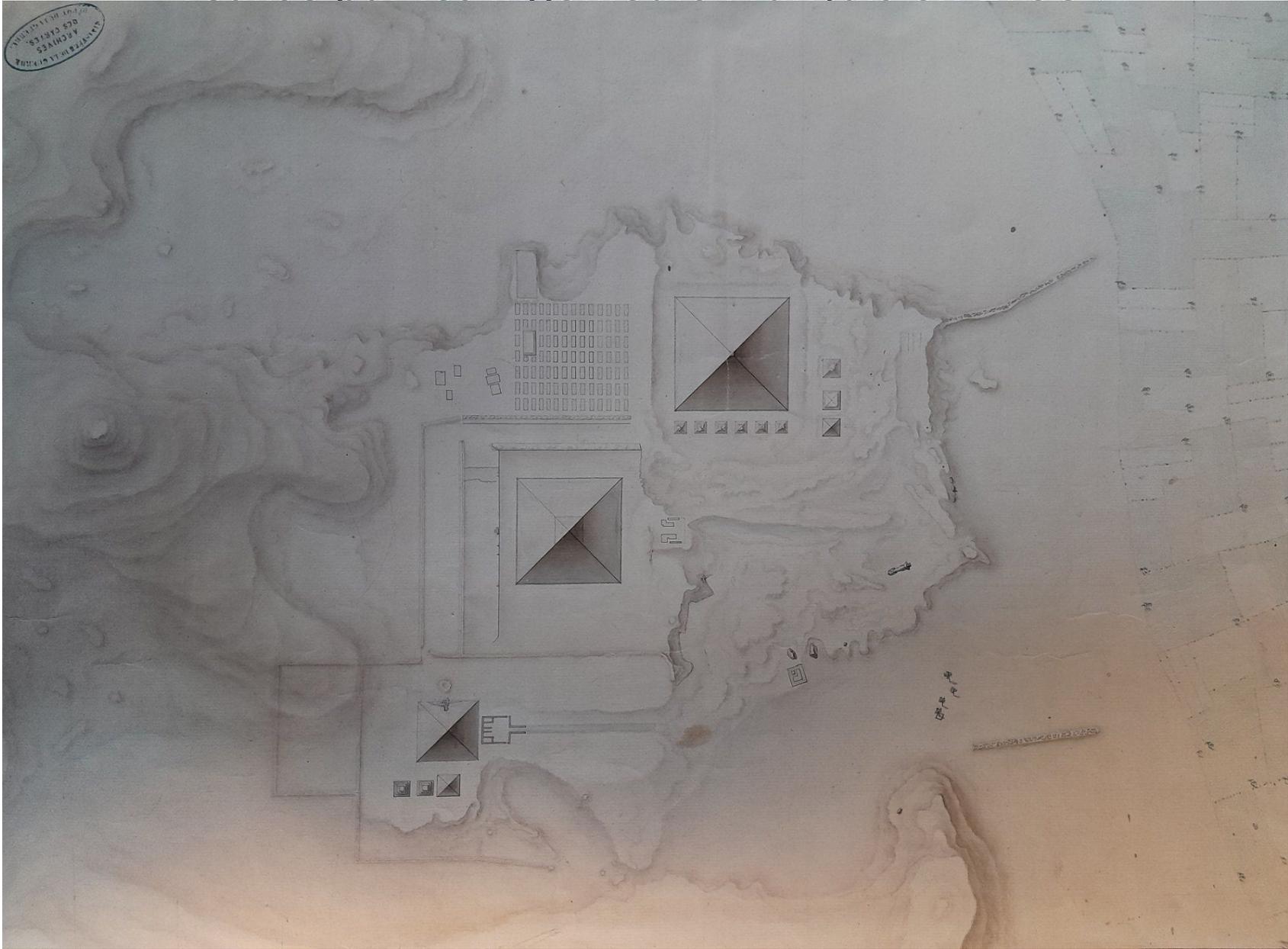
Feuille n°1:
les
cataractes



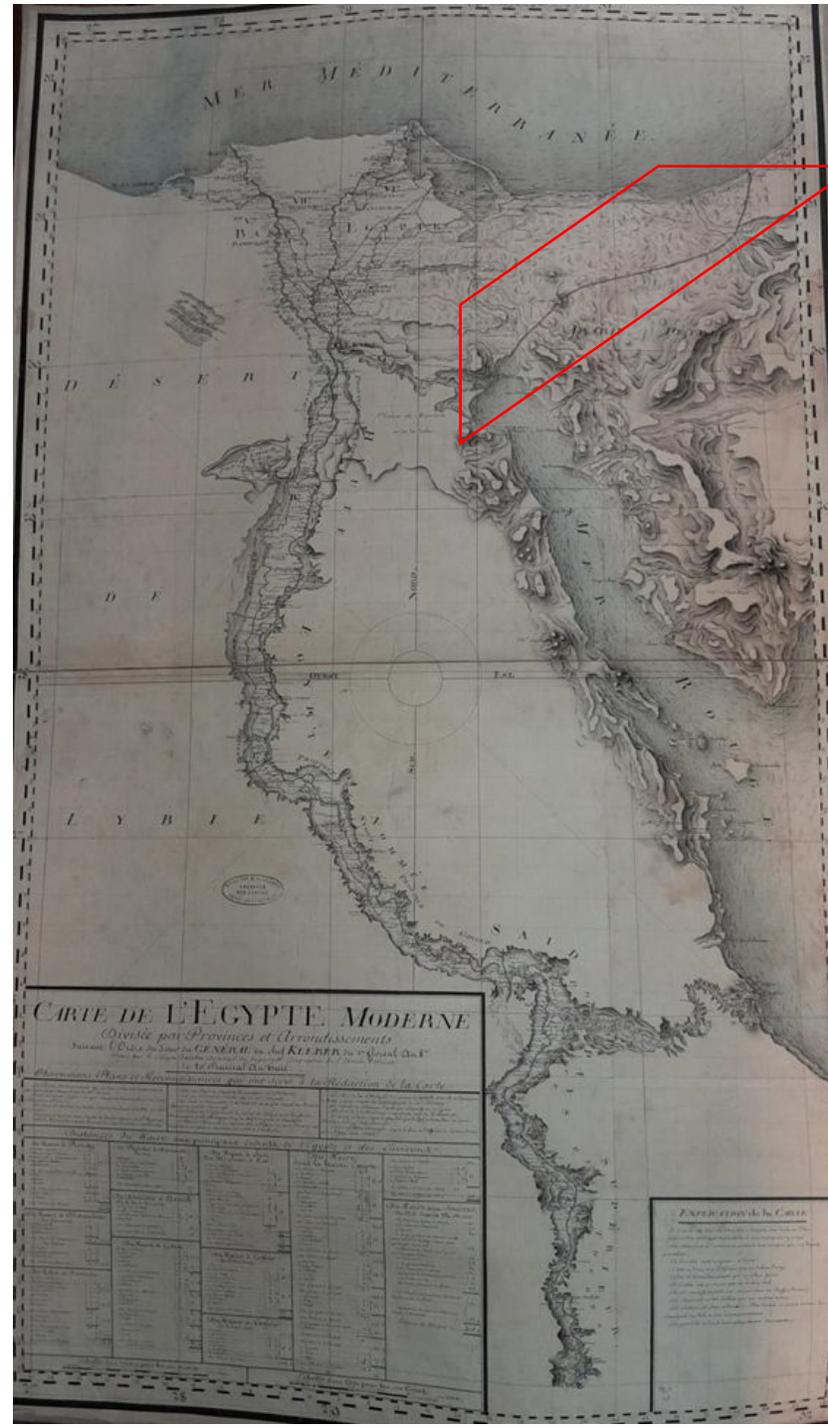
GEBEL EL NOUBÉH OU DÉSERTS DE LA NUBIE

Echelle de 4 un Millimètre pour 100 Mètres (100/000)

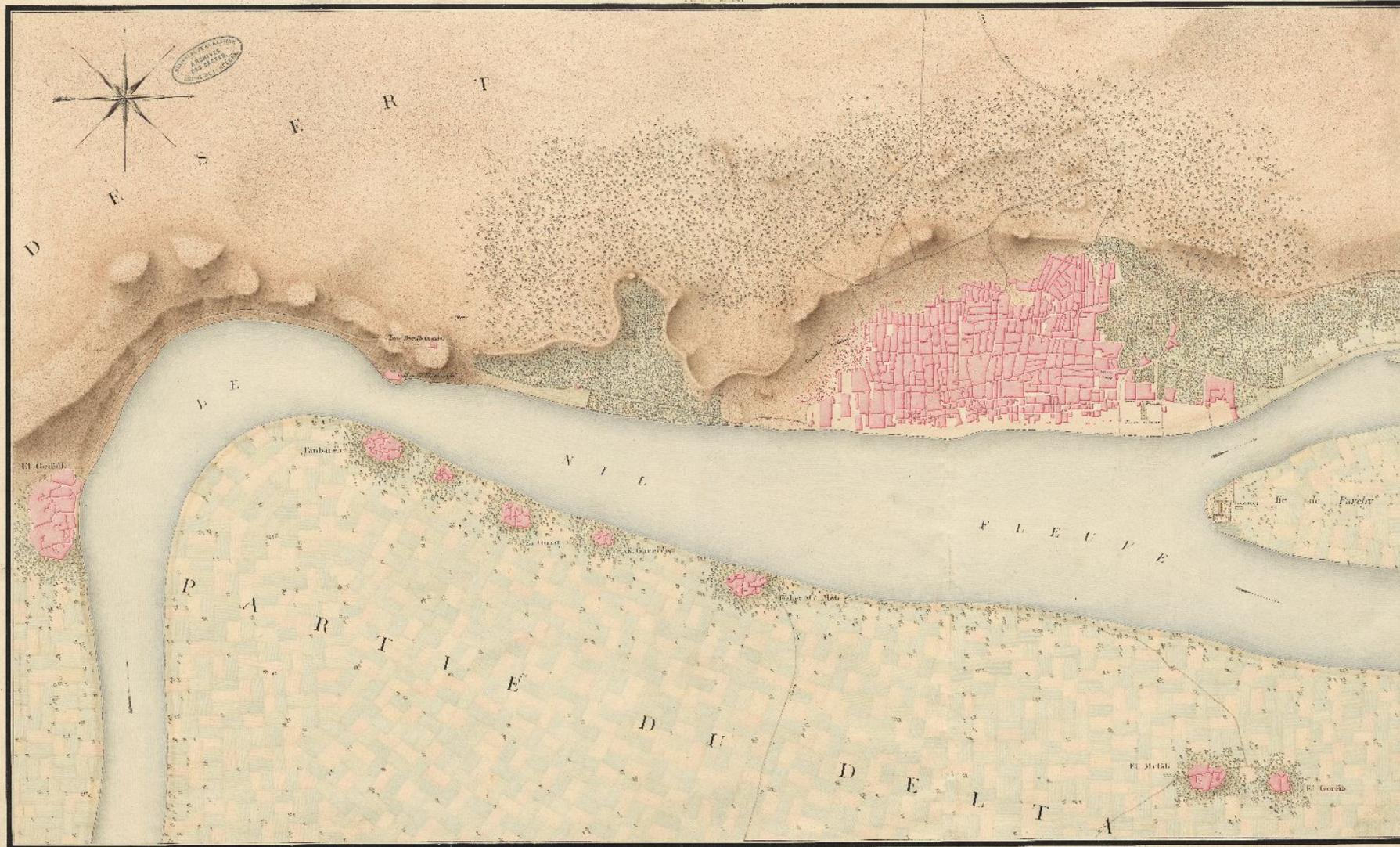
Deux cartes tracées à partir des pyramides, dont voici le premier plan réalisé par les ingénieurs Français en 1798 :



Autre version
de la carte de
Jacotin au 1/1
000 000^e,
avec la limite
marquée
entre l'Asie et
l'Afrique



Plan de Rosette réalisé par les
ingénieurs géographes (1798)



DESCRIPTION
DE LA VILLE DE ROSETTE
et de ses environs

La ville de Rosette est située sur la rive orientale du Nil, à environ 10 lieues de son embouchure. Elle est bâtie sur une colline qui s'élève au-dessus du fleuve, et est entourée de murailles de briques rouges. Le port de la ville est très étendu, et se trouve à l'ouest de la ville. On y voit plusieurs vaisseaux de guerre et de commerce. La ville est très peuplée, et est le centre de tout le commerce de la basse Égypte. Elle est très fertile, et produit beaucoup de blé, de riz, et de sucre. Elle est aussi très commerçante, et attire beaucoup de voyageurs de tous les pays. Elle est très agréable, et est un des plus beaux ports de l'Égypte.

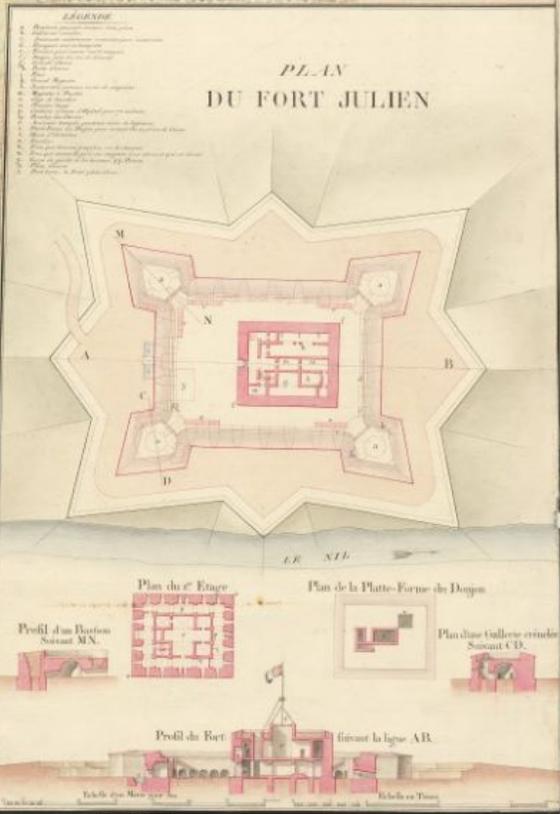
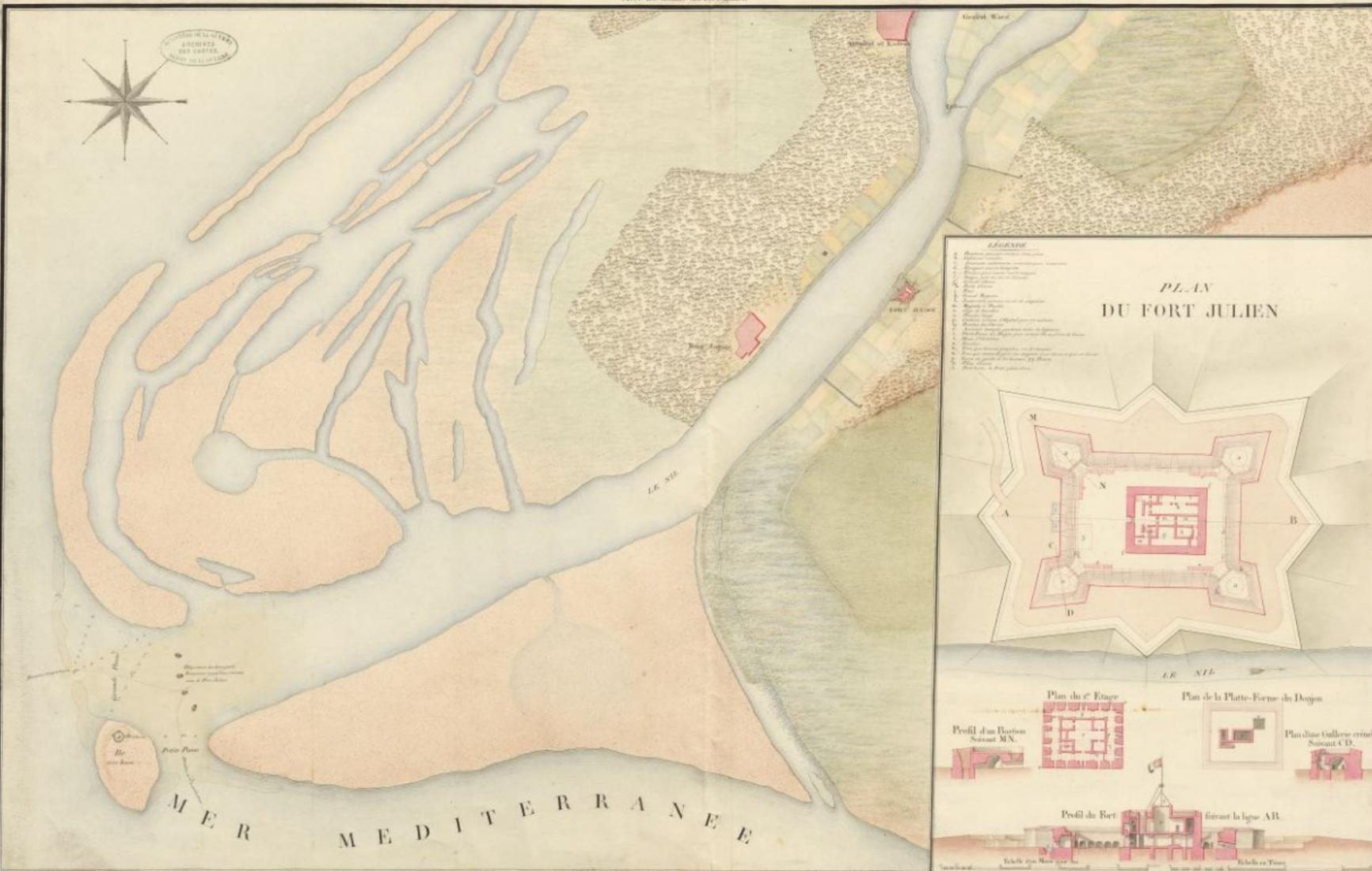
La ville de Rosette est située sur la rive orientale du Nil, à environ 10 lieues de son embouchure. Elle est bâtie sur une colline qui s'élève au-dessus du fleuve, et est entourée de murailles de briques rouges. Le port de la ville est très étendu, et se trouve à l'ouest de la ville. On y voit plusieurs vaisseaux de guerre et de commerce. La ville est très peuplée, et est le centre de tout le commerce de la basse Égypte. Elle est très fertile, et produit beaucoup de blé, de riz, et de sucre. Elle est aussi très commerçante, et attire beaucoup de voyageurs de tous les pays. Elle est très agréable, et est un des plus beaux ports de l'Égypte.



Plan du fort Julien

PLAN DE L'EMBOUCHURE DU NIL, OU DU BOGAZ DE ROSETTE

Avec les détails du Fort Julien



DESCRIPTION
DE L'EMBOUCHURE DU NIL OU BOGAZ DE ROSETTE
et des ouvrages établis pour sa Défense

Le BogaZ de Rosette est un passage très important pour le Commerce de l'Inde, & par conséquent pour la France, & par conséquent pour l'Europe. C'est pourquoi on a jugé à propos d'y établir un fort, & de le rendre inviolable par des ouvrages de Défense. Ce fort est situé sur une île qui se trouve au milieu du BogaZ, & qui est entourée de toutes parts par l'eau. Elle est de forme carrée, & a environ 100 Toises de côté. Elle est défendue par quatre bastions, & par une courtine qui les relie ensemble. Le fort est bâti sur un roc qui s'élève au-dessus de l'eau, & qui est entouré de toutes parts par des murs de maçonnerie. Les bastions sont de forme quadrangulaire, & ont chacun un angle saillant. Ils sont munis de canons, & de mortiers. La courtine est garnie de canons, & de balustrades. Le fort est entouré d'un fossé, & d'une courtine qui le sépare de l'eau. Les ouvrages de Défense sont établis de manière à ce qu'ils puissent résister à une attaque de mer, & à une attaque de terre. Ils sont aussi établis de manière à ce qu'ils puissent servir de refuge à une garnison, & à une flotte. Le fort est nommé Fort Julien, en l'honneur de Monsieur de Julien, qui a été Gouverneur de la Province d'Alger, & qui a été le premier à proposer l'établissement de ce fort. Les ouvrages de Défense ont été construits par Monsieur de Julien, & par Monsieur de La Rivière, qui ont été les principaux auteurs de ce projet. Les ouvrages de Défense sont terminés, & le fort est prêt à être occupé par une garnison. Les ouvrages de Défense sont établis de manière à ce qu'ils puissent résister à une attaque de mer, & à une attaque de terre. Ils sont aussi établis de manière à ce qu'ils puissent servir de refuge à une garnison, & à une flotte. Le fort est nommé Fort Julien, en l'honneur de Monsieur de Julien, qui a été Gouverneur de la Province d'Alger, & qui a été le premier à proposer l'établissement de ce fort. Les ouvrages de Défense ont été construits par Monsieur de Julien, & par Monsieur de La Rivière, qui ont été les principaux auteurs de ce projet.

