



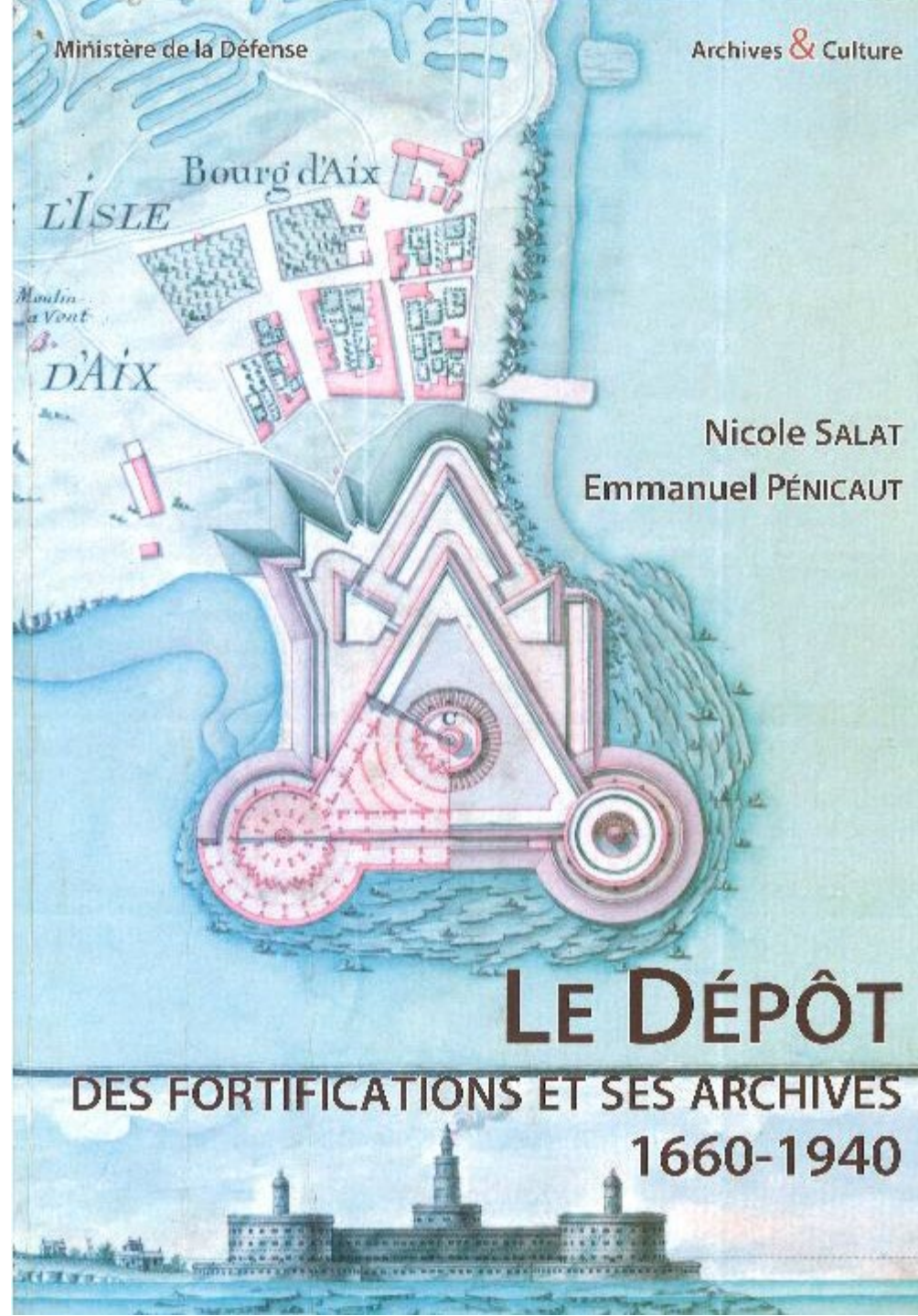
SERVICE HISTORIQUE DE LA DEFENSE

NAPOLÉON EN INDONÉSIE. LE REGARD D'UN INGÉNIEUR MILITAIRE SUR JAVA EN 1804



Olivier ACCARIE PIERSON

Les archives du Génie



1 VM 42*

Mémoires, reconnaissances, projets de travaux de défense concernant Bari (s.d.), Barletta (s.d.), Barrow in Furness (1912), Bascara (1707-1711), Basmoe (s.d.), Bastiglia (1736), Bastogne (1745), Batavia* (1785-1804), Bath* (fort de) (1806-1846), Batha (s.d.), Battenberg (1761), Bavière (1684), Bayreuth (camp de) (1758), Beaumont (1691-1815), Beja (1805-1808), Belbeys* (1798), Belfast* (1903-1912).

1684-1912

1 VM 155*

Mémoires, reconnaissances, projets de travaux de défense concernant Jablunka (s.d.), Jaca (1706-1901), Jacmel** (1800), Jaen (1811), Jaffa (1894), Jägerndorf (s.d.), Jamaïque* (île de la) (1781-1904), le Japon (1908-1913), Java (1804-1845), Saint-Jean* (Terre-Neuve, fort et baie) (1763), Saint-Jean (Nouveau-Brunswick, fort et rivière) (1752), Saint-Jean d'Acre (1832-1840), Jersey* (1756-1906), Jerumenha (1762-

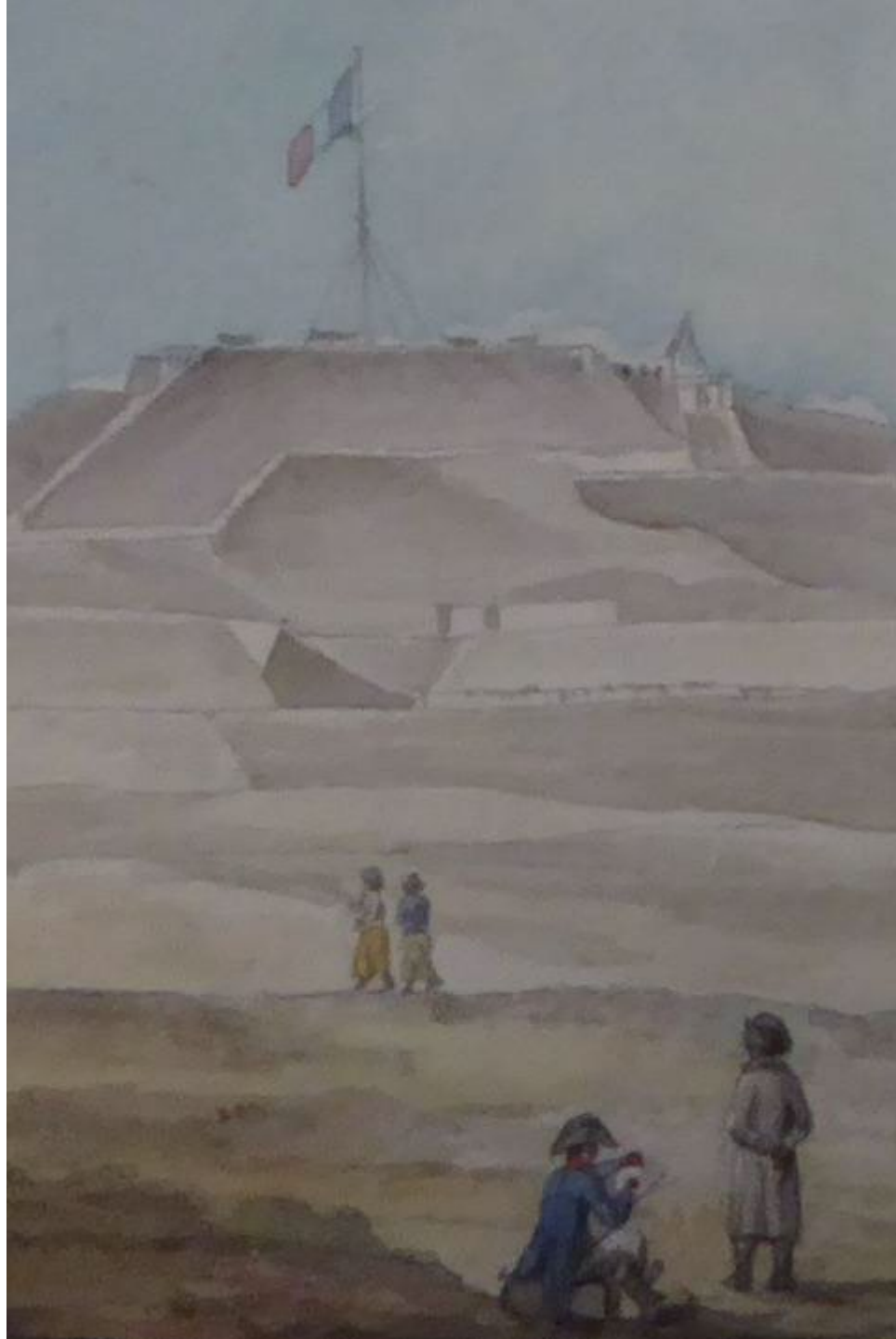
1 VM 248*

Mémoires, reconnaissances, projets de travaux de défense concernant l'île de Rügen (1807-1910), Ruhrort (1758), Ruremonde (1702-1812), Russelheim (Darmstadt) (1693), Russie (1827-1933), Rudkiöping (s.d.), Sabbatz** (1717), Sacca (1801), Sachsenbourg (1809-1810), Sachsen-gang (château de) (1809), Sagonte et Murviedro (1811-1823), Salahyeh (1798-1801), Salamanque (1811-1836), Salonique (s.d.), Saltillo (1865), Salvatierra (1807), Salzbouurg (1789-1856), Samarang (1804), Samson (fort de) (s.d.), San Luis Potosi (1864).

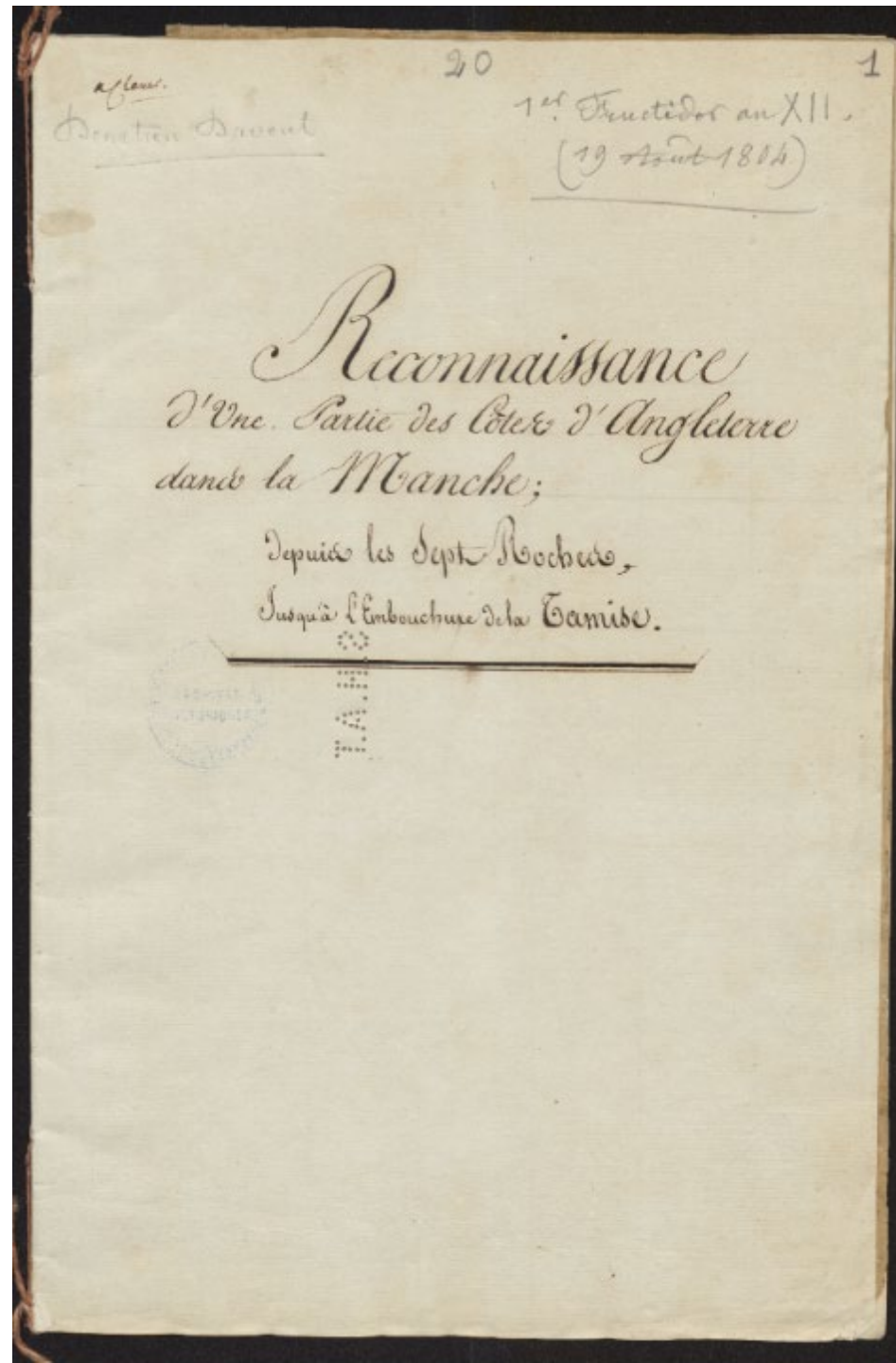
1693-1933

La cartothèque
du Dépôt de la
Guerre :
Le « mur des
cartes »





La reconnaissance
Déhon des côtes de
l'Angleterre
(août 1804)





La reconnaissance par Burel du Maroc (1809)



Mémoire Militaire Sur l'Empire de Maroc.

présenté à la Majesté Impériale et Royale le 3 juin 1810

Rédigé en avril 1810 par
le Cap^{te} Du Génie Burel

Je parlerai, dans ce mémoire 1° de l'étendue de l'Empire de Maroc et de son Intime militaire, 2° des Routes et des terrains qu'il n'a été possible de parcourir, 3° je dirai quelques mots de la force maritime, de la population de son Commerce, 4° enfin du Climat et des productions de cette fertile et malheureuse Contrée.

1^{re} partie

L'Empire de Maroc appelé par les naturels et Gorb, le couchant s'étend du Détroit de Gibraltar, au Beled Noïen sur environ 200 lieues de long, et 120 de large de l'est à l'ouest. cet espace qui renferme le grand Atlas et une partie du petit, je divise en 4 Royaumes, subdivisés en provinces, et Cantons que les maures désignent plus ordinairement par le nom des tribus qui les habitent. ainsi on dit, la Capile ou la tribu des houara la tribu des chavoya, la tribu des tlégui etc. dont quelques uns, sont assez puissants dans l'Atlas pour lutter quelque fois contre l'Empire même.

Depuis long temps le Gouvernement maure n'a point de guerre extérieure à soutenir, les Algériens, à l'est seroient seuls capables de l'inquiéter. Ils ne préfèrent la marine à la culture et à l'éducation de bestiaux et ils ne laissent leurs propres provinces intérieures, à la merci de tribus indépendantes, les Algériens ne pouvant sans peine, à porter au loin une guerre pénible et infructueuse. D'autre part les princes du Beled el-Djoud et du Soudan sont ou trop faibles ou trop éloignés pour rien entre-

Tanger

plan de la ville de Tanger
donné par le capitaine Duret
en 1780

Duret capitaine



Tanger

Plan de Tanger. (Maroc)

(Dressé d'après les renseignements fournis le 10 et 11
juin 1819 par le Capitaine de Vaisseau Gouzel, et
en 1814 par le Capitaine de Vaisseau Chancelard
et le Capitaine de Vaisseau Coffinier.)

(Dressé au Dépôt de la Marine, le 10 Novembre 1814.)

Latitude Nord: 36° 1' 15"
Longitude Ouest: 5° 8' 30"

Légende.

1. Port de la Marine.
2. Forts situés à l'entrée du port (sur les flancs).
3. Casernes de 11 pièces chacune à la place forte de la Ville.
4. Casernes de 11 pièces chacune au fort d'entrée de la ville.
5. Casernes de 11 pièces.
6. Casernes de 11 pièces.
7. Casernes de 11 pièces.
- a. Magasin.
- b. Casernes de France.
- c. — d'Espagne.
- d. — d'Algérie.
- e. — d'Angleterre.
- f. — d'Autriche.
- g. — de Hollande.
- h. — de Suède.
- i. — de Russie.

Nota: Les noms de villes sont en italique
à cause de leur ressemblance avec les noms
des lieux.

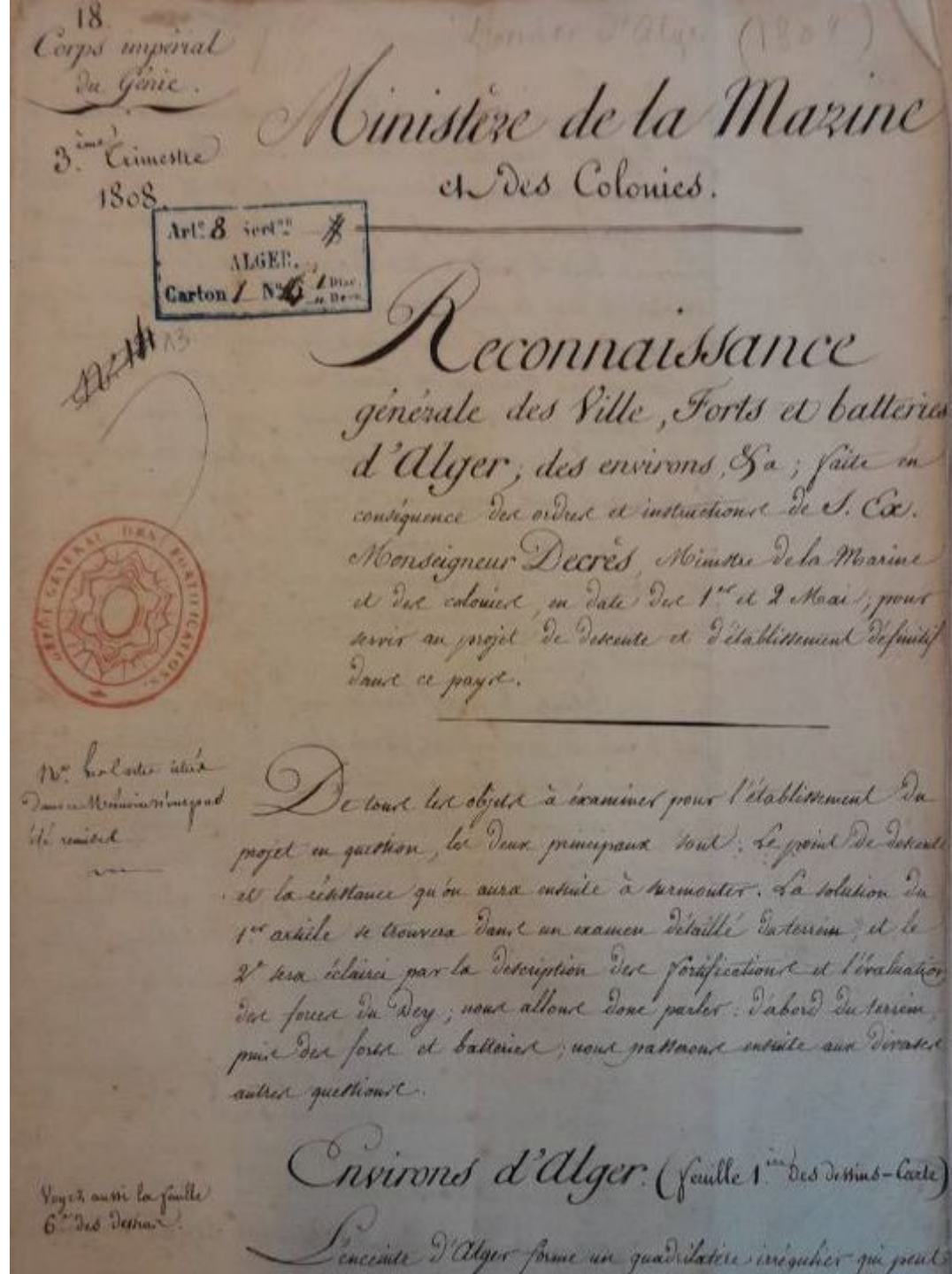
Dressé le 10 Novembre 1814.
Par le Capitaine de Vaisseau Chancelard
le Chef de l'expédition contre les Arabes du Maroc.

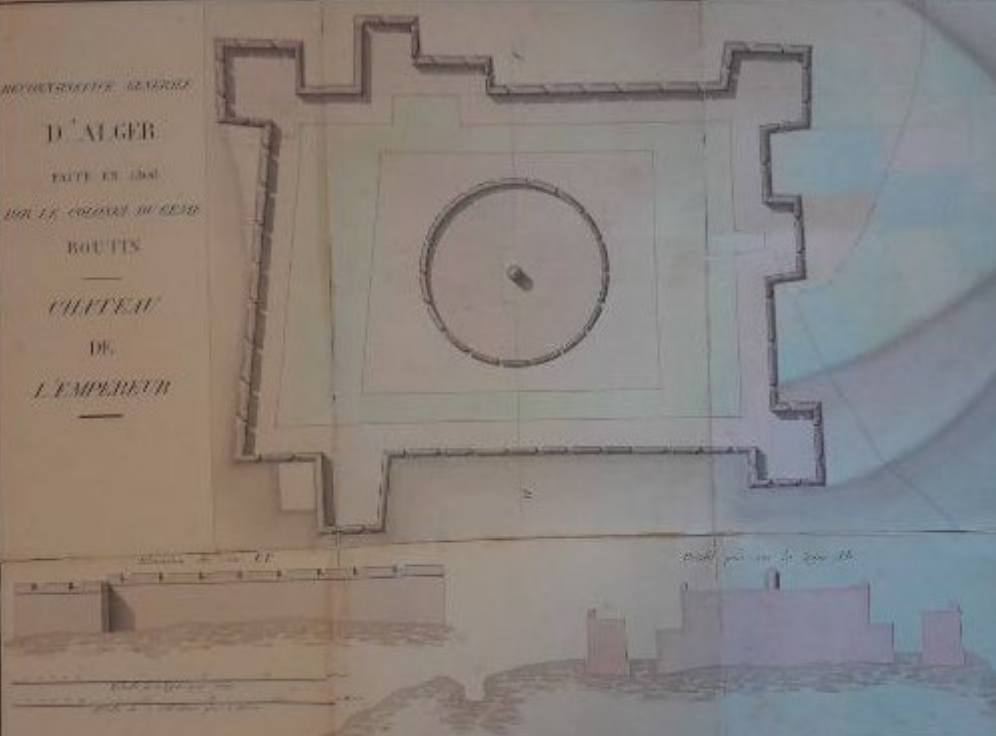
Chancelard.



La reconnaissance
par Boutin de l'Algérie
(octobre 1808)

GR 1 V H 59





La reconnaissance par Boutin de l'Algérie :
Cartographe, et repérer les possibles points
de résistance



la maison De Suède est un rocher à pic.

Depuis la ville au Cap Caxine, la chaîne est généralement impraticable; et de plus, sur tout ce développement, il y a, de distance en distance, de 40 à 100 mètres en moyenne de petites masses de rochers qui pourraient occasionner de grands accidents si pendant le débarquement, il survenait un vent un peu frais.

Point de débarquement.

Reste donc l'espace entre le Cap Caxine, Sidi-Jerruch et au dessous, et c'est vraiment là qu'il faut opérer. Depuis le cap Caxine jusqu'à la rencontre de la plaine De la Metidjiah à l'ouest, le terrain peut être considéré comme un saut quelques ondulations assez peu élevées et d'une pente généralement douce, elle tout quelques fois séparée par des ravins étroits, peu profonds, praticables pour un homme à pied et souvent même pour un Cavalier, et sur lesquels il serait facile de faire des rampes.

Le rivage, dans ce même espace est partout accessible; il est sablonneux ou de terre très meuble; il n'a presque pas de commandement, il y regne, dans certains endroits, un petit cordon de dunes de 4 à 6 mètres de hauteur, mais l'atterrage est partout facile; et les rampes, s'il en fallait, seraient l'ouvrage d'un moment.

Récapitulation

Des principales articles.

Point de descente — Sidi-Jerruch.

Point d'attaque — Le château De l'Empereur.

Mode d'attaque — Batteries de brèche à l'extrémité de communication, batteries à par des portions circulaires &c. — L'attaque ne doit être tentée qu'avec la plus grande probabilité de succès.

Forces du Dey en — Paix, 15,000 hommes au plus
teme de — Guerre, 60,000 au grand maximum.

Troupes jugées nécessaires p^r l'expédition — 35 à 40,000 hommes.

Vivres — Il en faut pour deux mois au moins, en mettant pied à terre, sans préjudice des précautions prises pour en assurer l'arrivée.

Approvisionnement de toute espèce — Il est indispensable d'être bien fourni de choses nécessaires; on ne trouverait rien sur les lieux.

Sau-Air — Maladies — Cont est satisfaisant sur ces différents objets.

Époque du Débarquement — Du 10 May au 10 Juin, au plus tard.

2-2 L'ingénieur René SOLEILLE :

La carrière d'un ingénieur brillant et remarqué

2. La mission de René SOLEILLE à Java en 1804

2-1 Le contexte historique

Département
de la Guerre

7^{ème} Division

Bureau du Personnel
du Génie

Solelle
Rene

Direction du Fort-Liberté

Procès Verbal de l'Examen subi

Conformément à la loi du 10 Vendémiaire an 11 et à
l'Instruction du Ministre de la Guerre du 10 Brumaire
an 5. En présence des Citoyens Dubourg Directeur de Fort-Liberté,
Gober, Chef de Division des Châpoux, ainsi qu'aux autres
pour la partie technique. Après les Citoyens Solelle et Dubourg
admis au Capitaine de Génie le 10 Brumaire an 5.

Questions posées

Réponses du Citoyen Solelle

de Citoyen Solelle de naissance dans le Calvados et de l'École de Médecine
de Montpellier, et qui a prêté au présentateur le serment d'adhésion
et d'admission à l'École de Médecine. A été interrogé.

1^{re} Sur la trace de la construction des
ouvrages de fortification.

il a fait preuve de connaissances
dans l'une ou l'autre partie.

2^{re} Sur les Défenses

il en a fait une description des
principes et des moyens de leur construction
lorsqu'il a été interrogé.

3^{re} Sur la Guerre de Campagne

il a désigné avec précision les fortifications
et les batailles de la guerre de Campagne
dans cette guerre.

4^{re} Sur l'usage des Bâtons

il a décrit avec exactitude les différents
usages de ces bâtons depuis qu'ils ont été
en usage.

5^{re} Sur les différents Manières
des des de terrain.

il en a également décrit les
différentes manières.

Résultats

Les Réponses du Citoyen Solelle attestent qu'il a mis à
profit.

Génie.

Journal

tres et Réponses
re adressées au
specteur, sous le
Ministre.



Paris, le 31^r Floréal de l'an 12 de la
République française.

Le premier Inspecteur général du Génie,
A u C^{eu} Soléille, Cap^{ne} Du Génie,
aux Indes.



Je vous transmets ci-joint et de son chef Camarade,
votre Brevet de Capitaine du Génie que le Premier
Colonel a revêtu de sa signature le 30 fructidor dernier.
Vous voudrez bien en accepter réception.

Salut & Amitié.
M. de la Roche

Paris le 28. Thermidor an 11.

Le capitaine de génie J. Solle

au citoyen ministre de la guerre.

(Citoyen ministre).

Destiné par votre ordre du 1^{er} thermidor dernier
à faire partie de l'expédition des Indes orientales, je
me suis rendu à Brest aussitôt après l'avoir reçu.

Le général Moreau, sachant que j'avais des affaires
à régler à Paris avant de quitter l'Europe a bien voulu
m'autoriser à y venir donner mes soins. Je touche au
moment de les voir terminer, mais mes facultés
précieuses sont épuisées.

J'ose vous demander, citoyen ministre, la faveur
de pouvoir toucher ici, sur la présentation de mon
livret et de cessation de paiement, les appointements
et logement qui me sont dus pour les mois de
thermidor, fructidor et vendémiaire.

Salut et respect.

J. Solle



2-3. Le rapport Soleille

(26 floréal an XII /
16 mai 1804)

GR 1 V M 155

Asie.

Mémoire ^{Sur} l'île De Java.

26 floréal an 12. 16 mai 1804



par le Ch. de Bon Solenne.

proprement marqué
en 1856.

An 12.

(Sage 12).

par le Ch. de Bon Solenne. Mémoire historique, Politique et
Militaire sur L'île de Java.

État de L'île jusqu'à la fin du 18^e siècle.

histoire ancienne

du
Sud



L'île de Java paraît avoir été habitée dans les
temps reculés par des peuplades indiennes. Les débris d'une
ancienne ville qu'on a découverte il y a quelques jours, celle de
plusieurs pagodes qui l'avoisinaient, et des statues de Vishnou
encore très bien conservées, ne laissent aucun doute à l'observation
attentive, que la religion de Brahma y ait été professée par un
peuple nombreux, dont l'industrie étoit infiniment supérieure
à celle des Javans à cette époque; On est porté à croire
que lorsque le terrible Genghis Khan porta l'effroi de ses armes
dans l'Inde, il se fit de nombreuses migrations d'habitants
possesseurs de cette belle contrée, qui s'établirent dans les
îles malaises et particulièrement à Java. Le caractère de
Physionomie des habitants de cette île fut aussi beaucoup
plus de celui de l'indien que du malais.

Les traditions Javanes les plus anciennes qui remontent
par à l'époque présente portent qu'un arabe hermite qui vint
s'établir sur une montagne près de Cheribon; y acquit une telle
réputation de sainteté et y fut tellement aimé et vénéré des
Javans de ce pays qu'il y prêcha avec succès les dogmes de
Mahomet. Ce nouveau culte ne tarda pas à se répandre dans
l'intérieur de l'île et il est maintenant celui de tous les
naturels qui l'habitent; les peuples du pays de Cheribon
élurent cet arabe à la dignité de Sultan et lui promirent
obéissance; telle est la source des principes actuels de ce petit

Isle de Java



Echelle de Lignes de 20 au Degré

N. 1. Le Royaume de Bantam Côté N. 1 sur le plan, appartient au Roi de Bantam qui le gouverne sous la surveillance de la Compagnie.	N. 2. Le Royaume de Jacatra Côté N. 2, appartient entièrement à la Compagnie, sans que qu'un de ses ails le puisse avoir.	N. 3. Le grand District de Priam, avec les Rois qui en dépendent, Côté N. 3, appartient aussi entièrement à la Compagnie comme Jacatra.	N. 4. La Principauté de Cheribon, Côté N. 4 sur le plan, est gouvernée par deux petits Sultans, dont les pouvoirs sont si faibles qu'ils sont à la Compagnie, qui en peut regarder ce Rois comme lui appartenant.	N. 5. Le rivage le long de la Côte du Nord Est de Java Côté N. 5 sur le plan, appartient aussi à la Compagnie moyennant une somme de vingt mille Piastres qu'elle paye annuellement à l'Empereur et au Sultan.	N. 6. Les Possessions de l'Empereur et de Sultan sont gouvernées par leur Prince Respectif.	N. 7. La grande Principauté de Batambouang Côté N. 7, sur le plan, appartient entièrement à la Compagnie comme Jacatra.	N. 8. L'Isle de Madura Côté N. 8 appartient à la Compagnie, la partie Ouest, est gouvernée par un petit Prince qui elle y place, et la partie Est par des Rois qui lui sont soumis, de manière que tout ce qui est lavé en rouge est sous la domination de la Compagnie.	N. 9. L'Isle de Baly Côté N. 9 est gouvernée par des princes du pays, qui n'ont aucune relation avec la Compagnie.
--	--	--	--	---	--	--	---	---

de l'île

hostilité des autres princes, et que toute puissance européenne qui voudrait s'emparer de cette Colonie, voit diriger ses moyens d'agression de manière à pouvoir se les procurer instantanément. L'empereur de Solo a ratifié avec elle les traités qu'il a passés avec la Compagnie. Car dès lors les autres princes suivront forcément cet exemple, et c'est alors seulement que cette puissance pourra jouir avec sûreté et tranquillité du fruit de la Conquête qui de cette manière ne sera point arrêtée par des guerres aussi sanglantes que Longue et dénuées de succès.

Etat actuel de L'Isle.

L'Isle de Java est comprise entre les 102 et 112° de Longitude méridien de Paris, son étendue moyenne dans le Sud est et Ouest est de 105 Lignes sur une largeur moyenne de quatre Lignes mesurée sur la ligne nord et Sud elle est dans la partie de L'est séparée de L'Isle de Saly par le détroit du même nom; dans la partie de L'ouest elle est séparée de L'Isle de Sumatra par le détroit de la Sonde.

Les Côtes de cette Isle qui regardent le nord et le nord-est sont généralement d'un accès facile, elles offrent plusieurs rades Commodes et sûres, les plus fréquentées sont celles de Batavia, Cheribon, Samarang et Sourabaya. Les Côtes du Sud sont peu connues des navigateurs, parce que la navigation y est peu sûre et qu'elles n'offrent aucun abri. Comme le fond y est généralement haut et ferme d'émergence en L'île. Le vent qui vient du Sud par la mer

Historique du
Général

Les Bataves qui y prennent L'approvisionnement de leurs magasins pour L'année et font leur retour au commencement de la saison du N.E., Les particuliers s'approvisionnent de la même manière.

Géographie
particulière
Batavia

Le royaume de Batavia dont la Capitale porte le même nom comprend toute la partie ouest de L'Isle de Java située entre le détroit de la Sonde et le royaume de Jacatra; la Baie des Lampous située sur la Côte Sumatra en face de Batavia dépend encore de ce petit Etat qui a de 1100 à 1200 Lignes carrées de superficie. L'air y est très mal sain les productions du pays consistent généralement en poivre; la quantité de riz qu'on y recueille suffit à peine à la nourriture des habitants.

C'est dans la Baie des Lampous et celle de Kaidar voisine de Batavia que les Bataves de la Compagnie tiennent annuellement chargés les poivres récoltés et entreposés sur ces Côtes quelque bâtiment armé pour empêcher la contrebande.

à une Ligne de Batavia au pied de la montagne qui domine cette ville, on trouve une grande quantité de sable d'étain. Le métal y paraît presque à l'état naturel. Cette mine n'est pas exploitée de sorte que le pays paraît être assez misérable et peu peuplé. Le roi qui est obligé de céder à la Compagnie toutes les productions de son pays à un vil prix pour à peine faire face aux dépenses de sa maison; il pourrait cependant mettre en pied 6,000 hommes sur pied, mal armés et mal disciplinés; il en entretient habituellement 1,800 qui forment la Garde d'honneur et celle de sa maison,

Tableau des productions de L'Isle de Java et de son littoral.

Productions.

Achelia à Java par la Compagnie

Vendua par Me

[illegible]

Commerce

[illegible]

Tableau des productions de L'Isle de Java et de Son Commerce

Nota. Les autres valeurs employées dans le Tableau sont le Royan pour le riz et le Pute pour toutes les autres productions. Le Royan contient 2,500 livres de pices et le Pute en contient 175. La seule monnaie qui est employée est la Batavia dont j'ai estimé la valeur à 4,10^e. La valeur de la Batavia en francs est de 5,25^e.

Productions

Achetées à Java par la Compagnie

Vendues par Elle

Désignation des Objets	Quantité En Mètres de Paris	Poids Livre de Paris	Prix des Quantités Totales	En Europe en Vente de Paris			à Batavia en Vente de Grosse		
				Prix ordinaire de la Livre de mesure	Prix des quantités Totales	Bénéfice résultant pour Elle	Prix de la Livre de mesure	Prix des quantités Totales	Bénéfice résultant pour Elle
Dont L'Espece stipulée pour les différents articles en France pour les Colonies	Riz	26,000 Puds	7 1/2	195,000 rixdallers	17 1/2	1,662,000 rixdallers	1 1/2	114,000 rixdallers	372,000 rixdallers
	Café	40,000	4	160,000	25	1,200,000	12 1/2	525,000	378,000
	Sucre blanc fin	10,000	4	40,000	17 1/2	175,000	6	60,000	20,000
	Indigo	100	10	1,000	216	21,600			18,000
	Coton fil de 12 ^e qualité	800	10	8,000		80,000			20,000
	Soie	1,000	15	15,000			22	44,000	114,000
Productions achetées par la Compagnie de la Compagnie des Indes pour les colonies par les Français des Français	Café	60,000 fûts	0	0	25	2,100,000	12 1/2	500,000	500,000
	Sucre blanc fin	110,000	0	0	17 1/2	1,897,500	6	660,000	660,000
	Riz	4,000	7 1/2	30,000			20	110,000	110,000
	Produit annuel des Indes					800,000			800,000
Bénéfice résultant des ventes faites en Europe et dans les colonies						7,669,500	Bénéfice des ventes faites à Batavia en temps de guerre		
Les ventes faites à Batavia en temps de paix sont en temps de guerre						114,000			
montant des bénéfices 175 de la vente augmentée de celui de la vente des Indes						114,000			
Total des Bénéfices						7,669,500 rixdallers	en temps de guerre		

Commerce

Au Japon

Cuivre
Camphre

8,000 fûtes | 15' Arden | 120,000 rindallu ||

Par L'échange avantageux que la Compagnie fait au Japon du Camphre de Suvaïra
on estime que son bénéfice sur cette production est de

200,000

66 rindallu

528,000 rindallu

408,000 rindallu

150,000

Chine & Moluques

La Compagnie ne vend pas séparément à Java le Grosse et la moutarde
Elle fait mettre les productions en poudre dans ses magasins et elle les cède
entières avec à peu près un 1/2 de Cannelle. C'est le mélange ainsi préparé qu'elle
met dans le Commerce sous le nom d'Epicerie.

Elle vend annuellement d'omboue 9,000 fûtes de Grosse
de Banda 4,000 fûtes de moutarde

Elle tient entre ses magasins de Coeyton elle lui
substitue maintenant celle de Java pour 2,600 fûtes

Ce qui fait un total de 15,600 fûtes d'epicerie.

Le prix lui revient aux moluques 29 rindallu

15,600 fûtes | 29 rindallu | 452,400 rindallu ||

625

9750,000

9297,000

8,100,592

9297,600

408,000

La Supposant que la Compagnie vende cette Epicerie en Europe au même prix qu'à Batavia le total des bénéfices
en Europe en tout de prix doit être augmenté de celui de la vente à Batavia de cet Epicerie
Le Cuiou du Japon étant converti en monnaie de Batavia pour l'île de Java au taux de prix comme en tout de Cuiou, Le
bénéfice en tout de prix doit être ~~également~~ augmenté de la nouvelle production.

Total Général des Bénéfices

En tout de prix

17,809,192 rindallu

En tout de Cuiou

12,062,600

M. Daire

Il n'est pas été passé de Cds officiels qui N'abandonnent avec plaisir L'avis de la Hollande pour celui de la France si on leur promettait d'y être employés dans ~~le~~ ^{le même} Grad respectif.

Le Ministre d'abord proposé de terminer le minier par les détails d'un projet d'attaque et d'invasion de Cete Colonie de la part de la France mais la Situation politique actuelle de L'Europe ne permettant pas de Crainre que la Hollande puisse songer à se priver de ses intérêts de ce côté, le projet n'est plus d'après Cete réflexion, qu'une vue jetée dans L'avenir: Les détails en seraient fastidieux à L'époque ou L'Exécution n'en paraît pas probable je me bornerai donc à en faire connaître la substance dans la supposition admise d'un état de Guerre entre la France et la Hollande.

Du point de regard de la Conquête de Sava Comme entièrement faite dès que la nouvelle puissance aura remplacé la Compagnie dans tous les Droits et avantages qu'elle aient actuellement de Cete Colonie pour parvenir à ce but deux obstacles se présentent.

- 1°. La résistance des troupes à la solde de la Hollande.
- 2°. Celle des princes du pays, C'est-à-dire de L'Empereur et du Sultan excités par la Compagnie contre la nouvelle puissance qui voudrait s'y établir et L'en Chasser.

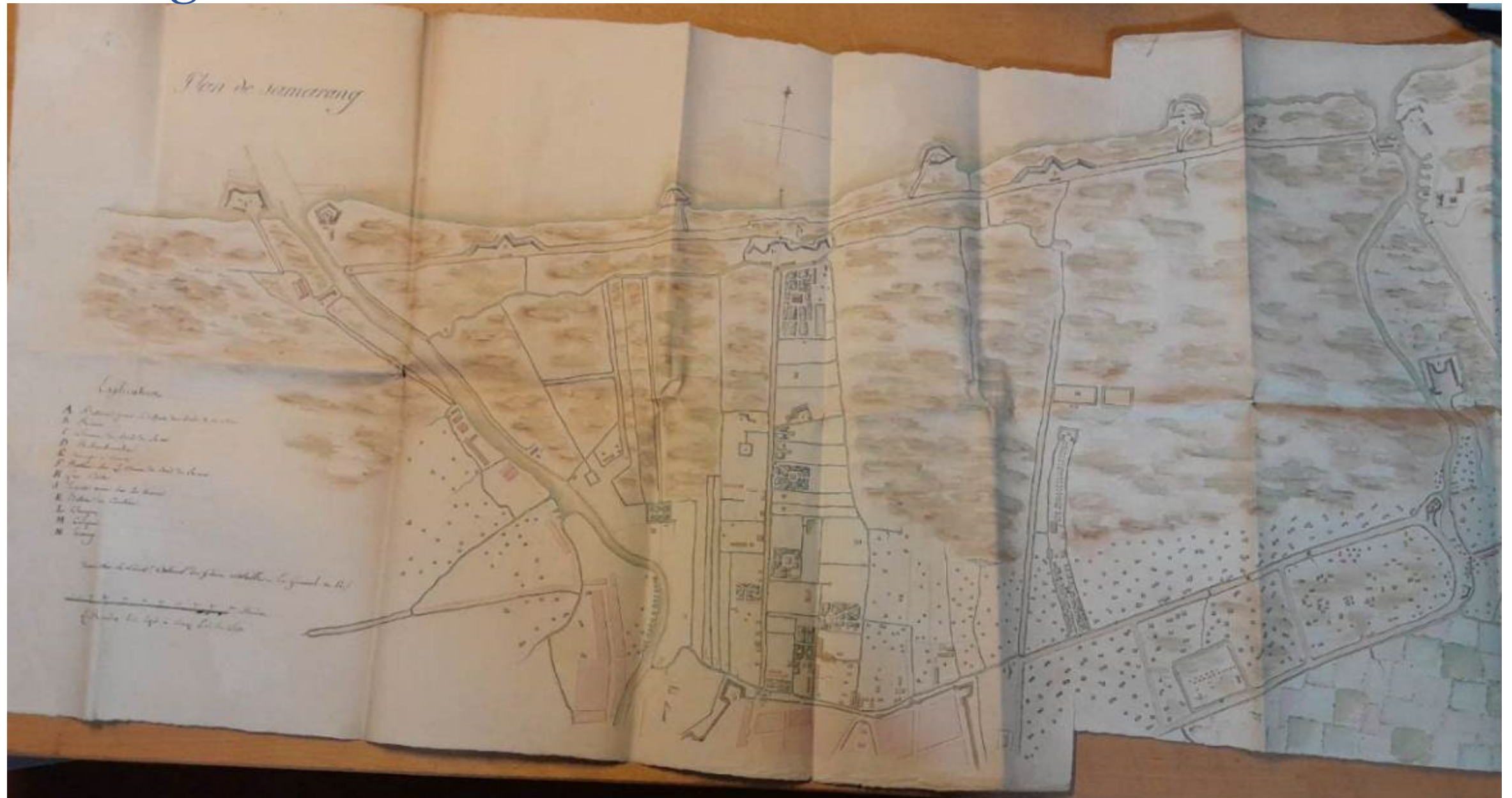
Je Crois devois avouer ici que le second obstacle serait plus difficile et plus long peut être à vaincre que le premier si L'adresse des moyens politiques ne succédait pas au jeu de la force des Bayonnettes.

Je pense qu'un petit Corps d'armée de 6,000 hommes serait suffisant au succès d'une telle entreprise. Ces troupes embarquées sur des transports et des Bâtiments de Guerre dont le nombre et la force seraient relatifs à ceux que les Hollandais auraient à Cete époque à Sava, passeront L'Étroit de Dary Nord L'Es de Suir (sans des révoltes et comminants des Saharistes) et toute la flotte pourvue par les Vents de mousson du NE. viendra y aller L'ancre dans la rade de Samaranga.

Cela que L'un de Cds principes aura ratifié avec la nouvelle puissance L'acte qui L'aient actuellement avec la Compagnie, La Conquête de L'Isle sera dividée en deux parties sera bientôt en possession au profit de la Souveraineté.

M. de France le 26 Floreal an 12.
Le Chef de Bataillon de Génie
J. Bouteiller

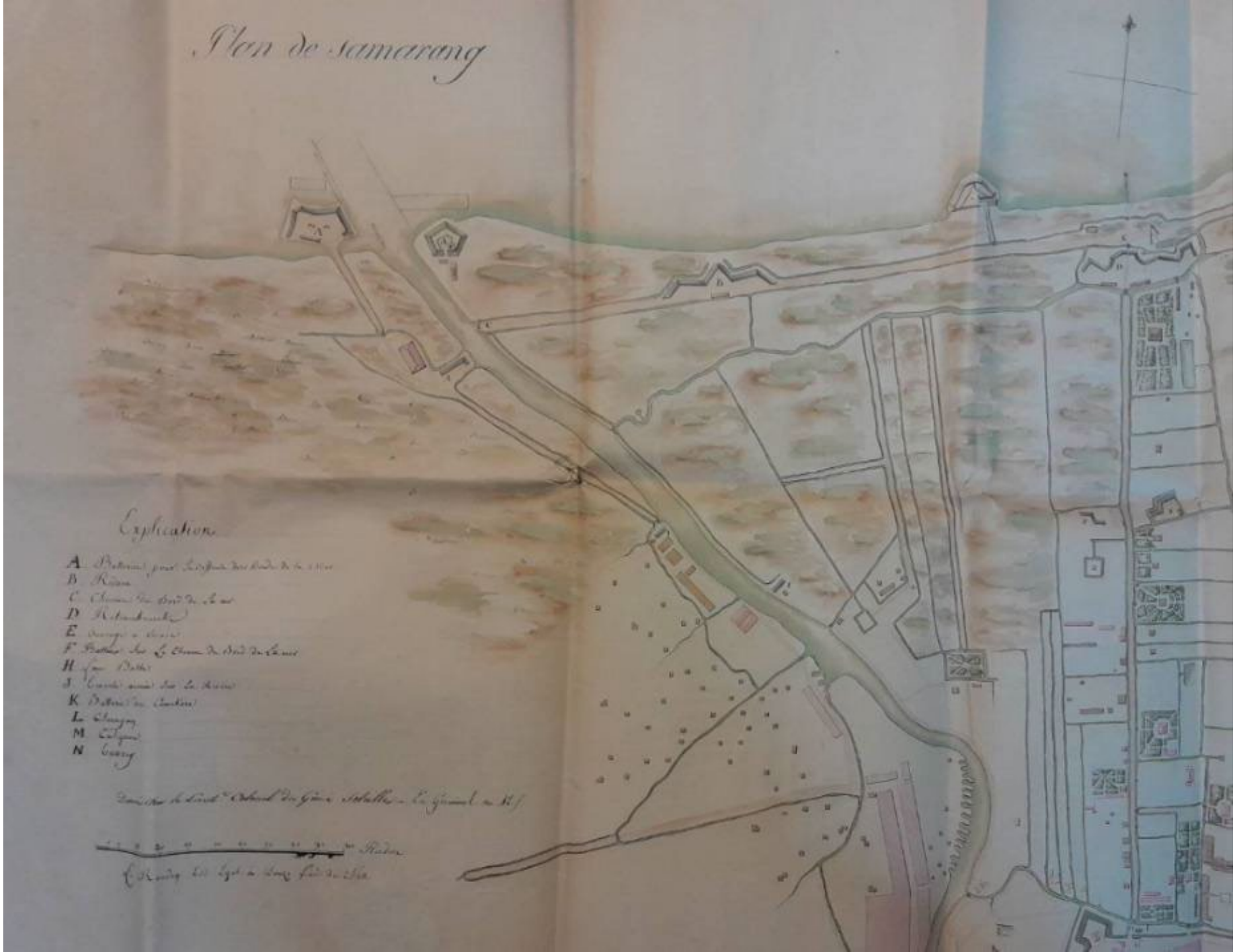
Samarang (GR 1 V M 148)

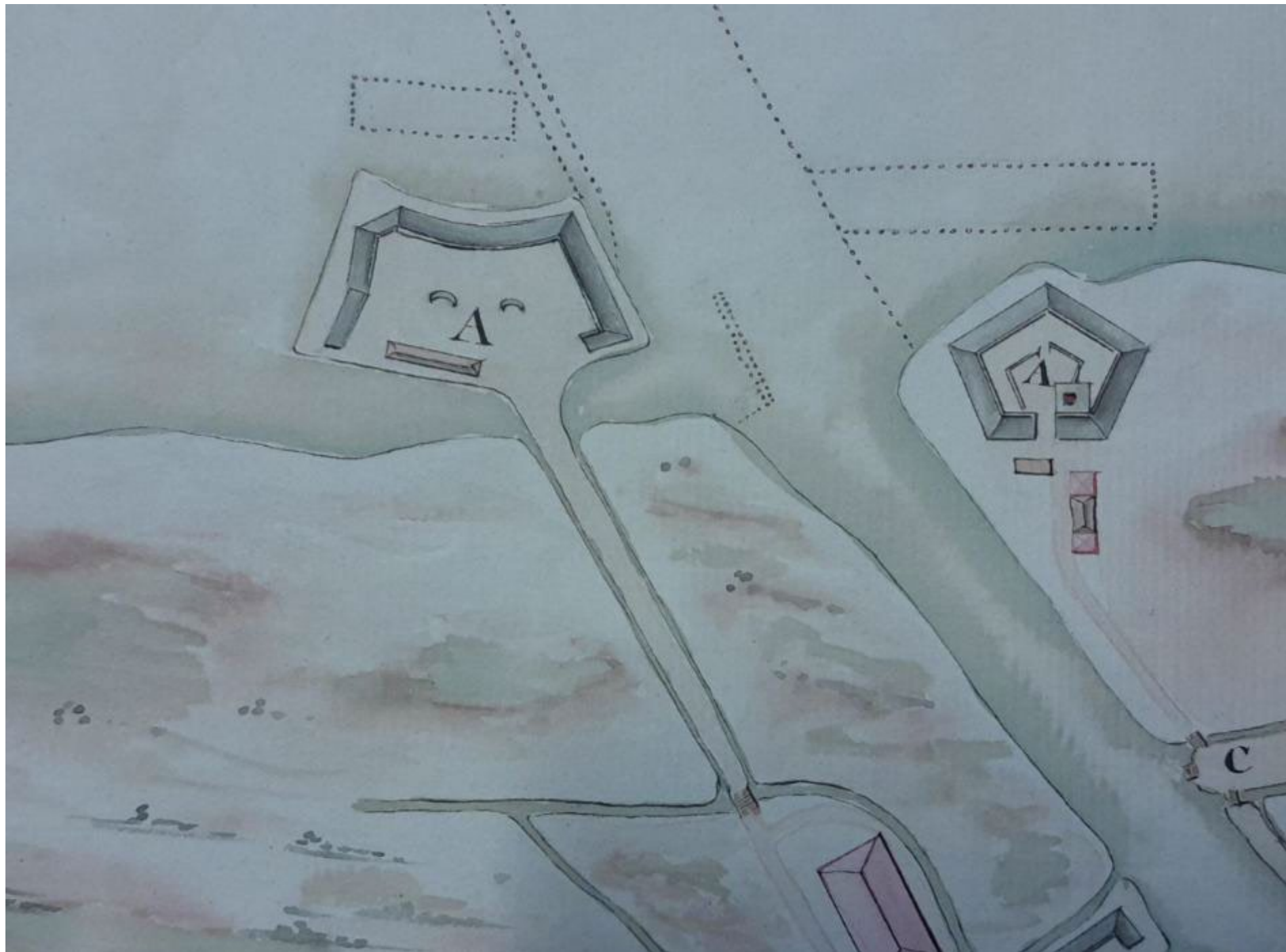


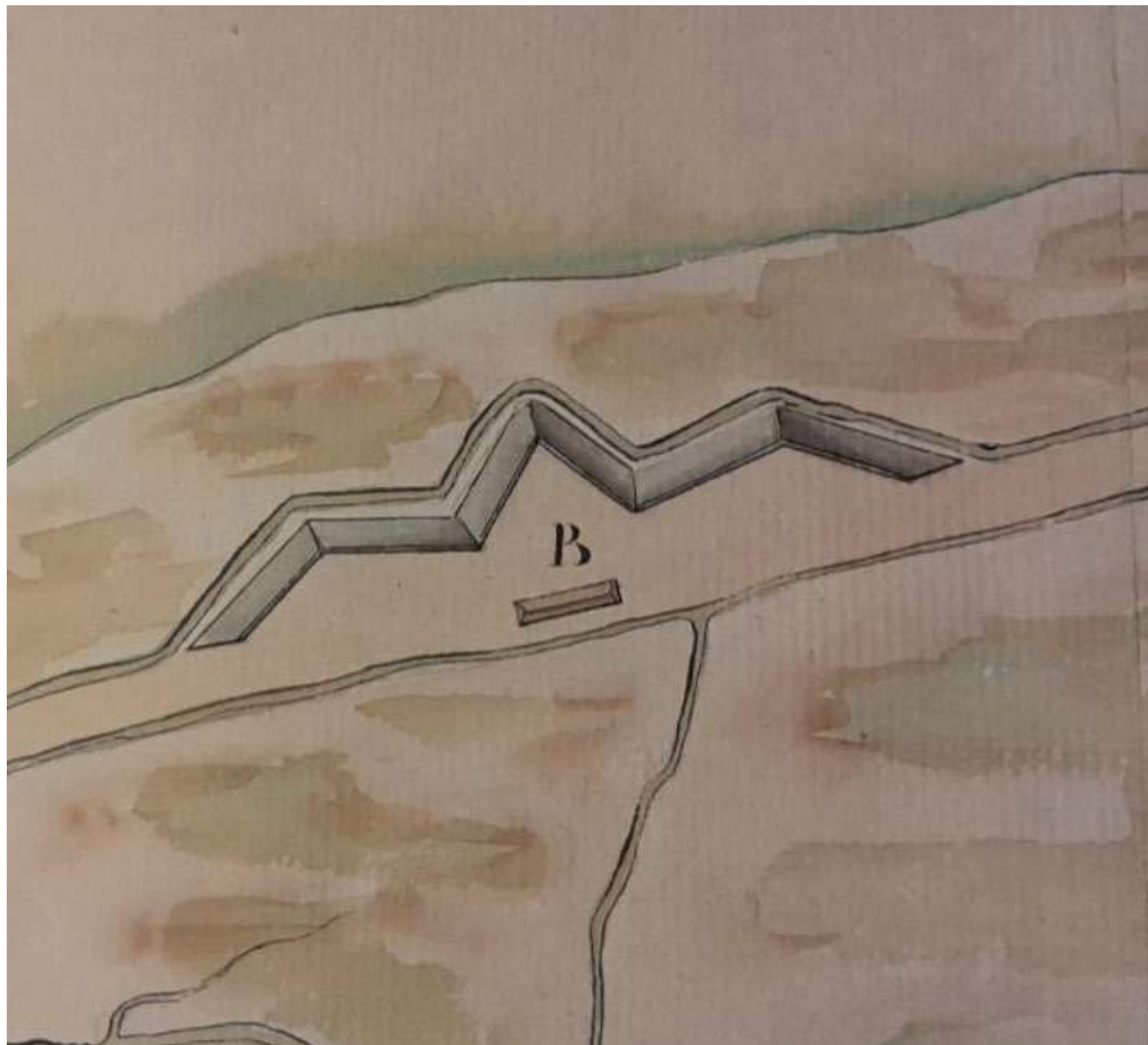
Plan de samarang

- Explication
- A. Porton pour les vaisseaux de la Compagnie
 - B. Rivier
 - C. Chemin du Port de la Compagnie
 - D. Rikshaus
 - E. Vierge à droite
 - F. Porton de la Compagnie de la Compagnie
 - H. Fort de la Compagnie
 - I. Vierge à gauche de la Rivier
 - K. Porton de la Compagnie
 - L. Chemin
 - M. Vierge
 - N. Vierge

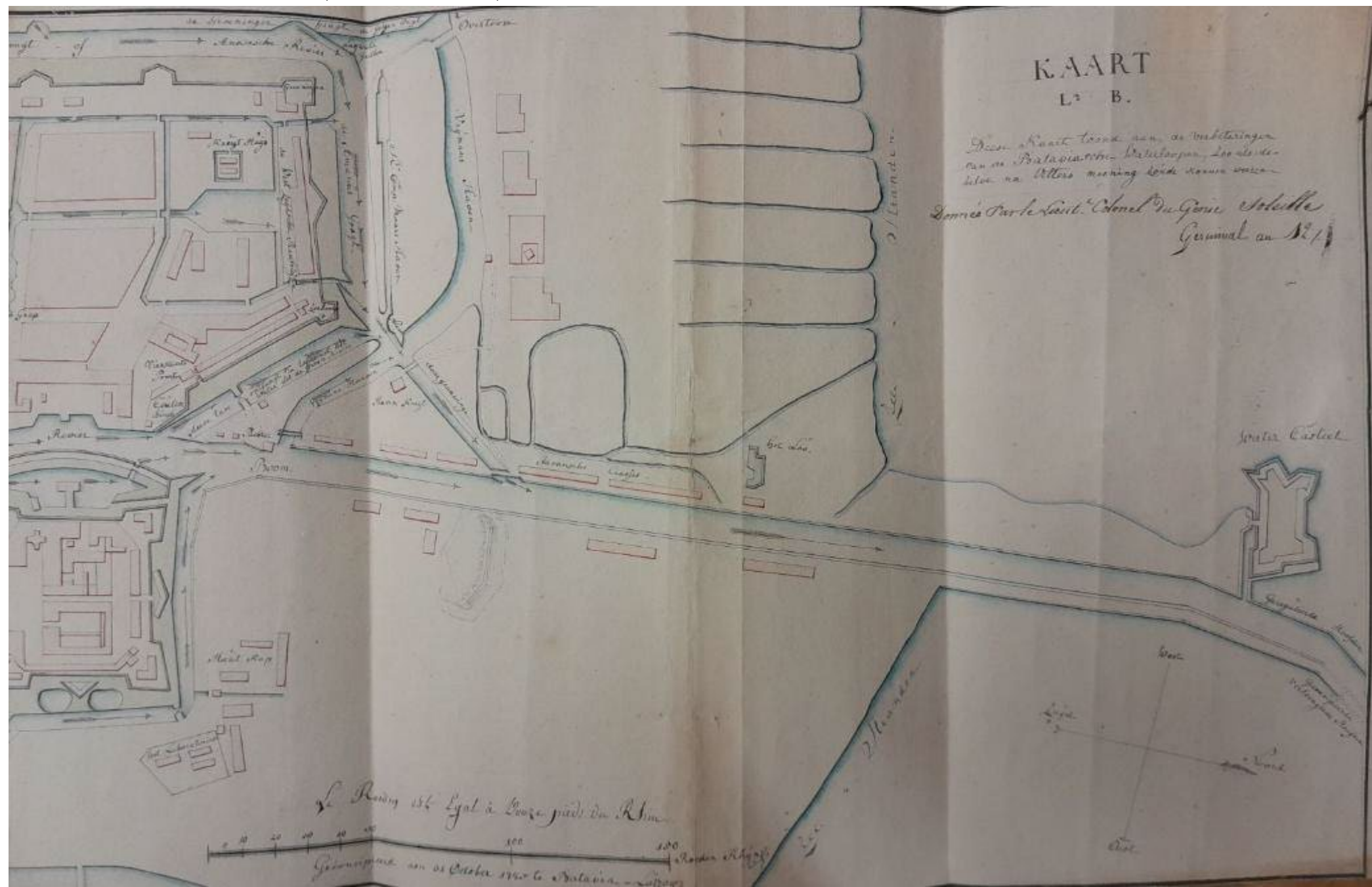
Le Port de la Compagnie est à l'Est de la Rivier
 Le Port de la Compagnie est à l'Est de la Rivier







Batavia en 1785 (GR 1 V M 42)



**Batavia et
ses environs
en 1804** (GR 1 V M 42)



La ville
(détail)



Une carte
inachevée



**3. « Monsieur le général Daendels,
gouverneur de mon île de Java [...] »**

(Napoléon, Correspondance, 25 novembre 1810)

Le général
Daendels
(1762-1818)



Les ruines du fort Lodewijk,
au nord de Java, construit par
les ingénieurs du Génie sur
ordre du général Daendels





Le palais du général
Daendels, qui abrite
aujourd'hui le ministère
des finances indonésien







L'Asie en 1730
d'après Robert
Sanson
GR 6 M S 19 5 A 11



Carte de l'Asie en 1752
d'après d'Anville
GR 6 M S 19 5 E 52 2

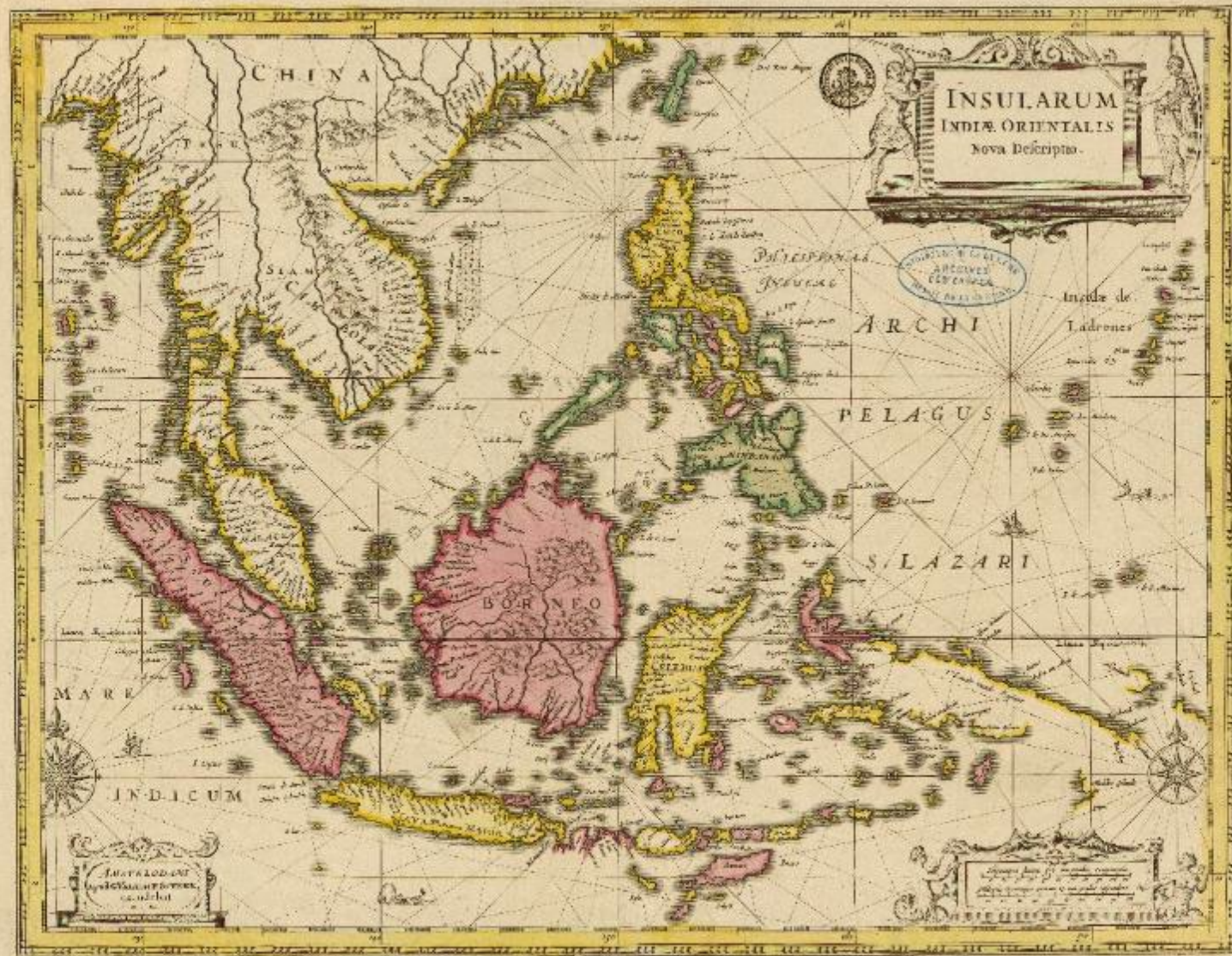


Insulae Iavae
 cum parte
 insularum
 Borneo
 Sumatrae [...].
 / Schenck et
 Valk.- [1720]
 GR S 19 5 E 76



Insulae Iavae
pars
occidentalis
edente
Hadriano
Relando. /
Gerad van
Keulen.- [17..
]
GR 6 M S 19 5 E 78





Insularum
Indiae
Orientalis
nova
descriptio. /
Schenck et
Valk.- [17..]
GR 6 M S 19 5 E 80